



## Comunicato Comitato Bosco – Il Pulcino

Mercoledì 05 Marzo 2014

*ai candidati Sindaco nei Comuni di Reggio E., Albinea e Scandiano*

*c.a. giornali e mezzi di informazione locali di Reggio E.*

### **Troppi candidati, poche idee concrete**

Il Comitato Bosco – Il Pulcino chiede ai candidati sindaco di Reggio E., Albinea e Scandiano di esprimersi sui problemi concreti della tutela e dello sviluppo del territorio, in particolare sui problemi della mobilità e dell'urbanistica sull'asse Reggio – Scandiano exSP-467; [www.ilpulcino.eu](http://www.ilpulcino.eu).

Chiuse le primarie **adesso devono convincerci che votare abbia un legame con la realtà che viviamo tutti i giorni.** A Reggio e provincia, negli ultimi decenni ci sono state molte promesse, molti progetti “che accontentano tutti”, ma **al lato pratico le opere fatte hanno inciso poco sui problemi di tutti i giorni** gravando invece in modo consistente sulle casse della collettività.

Scendiamo ora nel concreto di **un problema che conosciamo bene: il collegamento tra Reggio E. e Scandiano (secondo comune della provincia). Sono anni che si procede con proposte che non tengono in considerazione né i vincoli sul territorio né le risorse disponibili.** Negli anni le diverse amministrazioni sono passate dalla “Metropolitana di Superficie” (progetto che avrebbe trasformato l'esistente linea ferroviaria), alla più tradizionale “Tangenziale di Fogliano” (promessa solenne dell'allora assessore Gandolfi). Il fatto è che ci siamo sempre fermati alle proposte, niente di più; non ci sono neanche i progetti, perchè nel momento in cui ci si siede a tavolino e si prendono in considerazione: vincoli, costi e interessi tutto si ferma e viene inevitabilmente rimandato.

**L'ultima iniziativa del Comune di Reggio sulla SP-467 è stato il “Processo partecipativo per la definizione del miglior tracciato per la tangenziale di Fogliano - Due Maestà”** ovvero una serie di incontri con diverse rappresentanze di cittadini, comitati e associazioni varie messo in piedi dal Comune e dalla Circostrizione Sud; **ad oggi però di risultati concreti non ce ne sono, nessun progetto, solo ipotesi abbozzate.**

Serve il coraggio di interpretare in modo differente i problemi andando a proporre anche soluzioni differenti. **Il traffico non si affronta solo con nuove strade, il miglioramento del servizio pubblico non passa obbligatoriamente da grandi investimenti.**

Sullo specifico problema della exSP-467 noi pensiamo che:

- Prima di costruire nuove strade, Reggio deve completare la tangenziale Nord ed i suoi collegamenti;
- Il trasporto pubblico deve essere riorganizzato, le linee attuali hanno percorsi e orari che non servono al di fuori del trasporto scolastico. E' per questo motivo che i bus non vengono utilizzati. Una riorganizzazione di tratte, fermate e orari deve essere funzionale alle richieste di mobilità;
- Non ha senso promuovere interventi locali, come la tangenziale di Fogliano, slegati tra loro;
- Ha ancora meno senso mettere le poche risorse in opere tampone di dubbia utilità (si veda per esempio l'intervento in corso a Fogliano nell'intersezione tra exSp-467 e via Bersane);

**I candidati a sindaco hanno la capacità e la voglia di confrontarsi nel merito dei problemi reali?**

Albinea (RE), 05 Marzo 2014

per il Comitato Bosco – Il Pulcino  
Ing. Giovanni Davoli  
339-7234286