



www.ilpulcino.eu

...pim, pam, PUM !!!



www.comitatobosco.net

Ieri sera al Circolo di Bosco incontro organizzato dal Comune di Scandiano nell'ambito dell'iniziativa "Scandiano si muove" per la messa a punto del Piano Urbano della Mobilità (PUM). Presenti l'Ass. Zanni, l'Ass. Bertocchi ed i tecnici del CAIRE con l'Ing. Reverberi e l'Ing. Panzavolta ed una affollata sala di cittadini di Bosco, Noce e Pratissolo.

L'iniziativa è sicuramente positiva e vede un chiaro segnale da parte dell'Amministrazione di Scandiano nel senso di "ascoltare i cittadini e le loro reali richieste", un bel cambio di rotta imposto dal Sindaco Mammi!

I tecnici del CAIRE hanno presentato i rilievi dei flussi del traffico fatti a Maggio – Giugno di quest'anno, chiaro sforzo di voler partire dai dati di fatto per analizzare i problemi, anche se è stata sottolineata la mancanza di rilievi nell'arco delle 24 ore per alcune tratte potenzialmente "critiche". Confidiamo, ed abbiamo avuto rassicurazioni in tal senso, che presto possa essere colmata questa lacuna.

Dopo l'introduzione "istituzionale" gli amministratori hanno lasciato la sala in modo da "non influenzare" la discussione così che le opinioni, i suggerimenti e le critiche venissero valutate solo tecnicamente. Decisione legittima ed enunciata apertamente fin dall'inizio, anche se avremmo preferito che i "politici" rimanessero ad una discussione fatta di cose concrete come: dossi "da togliere", incroci "pericolosi e fatti male", rotonde "non sempre rose e fiori", illuminazione "assente in certi punti e tipo Las Vegas in altri", piste ciclabili "eterne promesse" e mezzi pubblici "assenti ingiustificati".

Dalla serata sono emerse con forza tre suggerimenti per i progettisti e gli amministratori:

- i lavori vanno fatti bene; segnaletica, protezioni, guard-rail e cordoli devono essere ben progettati fin dall'inizio per evitare rifacimenti e sprechi come purtroppo se ne sono già visti;
- le opere per aumentare la sicurezza devono essere fatte in modo serio senza penalizzare eccessivamente la circolazione delle auto, che sono ad oggi una necessità e non un lusso;
- bisogna creare delle alternative reali all'auto, come le ciclabili ed i mezzi pubblici efficienti; il fatto che Scandiano, secondo comune della provincia, sia privo di un mezzo pubblico realmente "fruibile" per Reggio E. è un controsenso.

Confidiamo che queste considerazioni buchino il filtro tecnico e passino nelle stanze di chi è stato eletto per decidere sì, ma bene e nell'interesse di tutti. Da parte nostra continueremo a dare il nostro contributo per tutelare e sviluppare il territorio che viviamo.

Comitato Bosco
08/10/2010

Il segretario
Davoli Giovanni
339-7234286