



IL PULCINO

Parte il tavolo tecnico!!!



www.comitatobosco.net

I tecnici della provincia si stanno finalmente attivando per affrontare la ormai famosa "messa in sicurezza della 467" che con l'aria che tira a Sassuolo speriamo non sia un intervento fuori tempo massimo. Questa messa in sicurezza sembra in realtà un "decreto milleproroghe", si salta su e ci si può fare di tutto.

Due anni fa era stato scritto su un foglio protocollato dagli enti locali il punto di partenza e di arrivo di una cosa, "La bretella", che adesso non si sa neanche se serve, e soprattutto a chi serve. Crediamo di essere stati anche uno di quegli stimoli al sistema amministrativo per cui gli aspiranti manovratori sono stati neutralizzati, l'influenza manovrona fa più danni della suina e gli aspiranti non sono solo quelli dei faccioni 3x6 che vediamo sei mesi all'anno a chiederci il voto, faccioni alla faccia del risparmio, del tirar la cinghia di imminente proclamazione.

Ci fa piacere che tutti, Provincia, Comune di Scandiano, di Albinea, maggioranza ed opposizione ci chiedano adesso di partecipare per trovare insieme le soluzioni più adatte.

Abbiamo avuto il coraggio di fare quello che nessun personaggio pubblico si sente di fare, per paura dei casini che ne verrebbero. All'assemblea di Settembre, fatta al Circolo di Fogliano, inviti: Gavasseto, Fellegara, Pratissolo, oltre che naturalmente a Bosco, Fogliano e Borzano, abbiamo portato una carta muta 2x4 in cui tutti vedevano la propria casa ed ognuno dava il suo contributo di idee, proposte e preoccupazioni. Sovrapassi alla ferrovia, sottopassi pedonali, piste ciclabili, programmazione più partecipata di così non poteva esserci.

Il risultato che ci è sembrato positivo è che i cittadini hanno confermato di essere più avanti dei loro eletti. Un asse viario a nord che inglobi la tangenziale prevista a Fogliano, scarichi le zone industriali di Pratissolo-Bosco e Scandiano e che faccia sistema con la tangenziale sud-est di Reggio E. abbattendo il più possibile quella tassa sulle soluzioni sbagliate che paghiamo tutti ogni giorno.

L'urbanistica, la viabilità sono parte determinante della validità del sistema produttivo e se siamo alla crisi attuale il seme era anche la, nel non vedere che ogni soldo del contribuente deve essere considerato un investimento in un progetto e non il contentino a quel politico o a quell'altro o il saldo di una promessa elettorale.

Comitato Bosco, 08/02/2010

Ufficio Stampa
Davide Cartolai, Loris Iotti

Il segretario
Davoli Giovanni
339-7234286