



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia - c.f. 00209290352
Tel 0522.444111 - Fax 0522.444108
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

VERBALE DELL'INCONTRO DEL "TAVOLO TECNICO COLLEGAMENTO REGGIO EMILIA - SCANDIANO"

Il 30 maggio 2011, ore 15:00, sala del Servizio Infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia Corso Garibaldi 26 - Reggio Emilia.

Alla seduta partecipano i rappresentanti dei comitati denominati: "Comitato Bosco - il Pulcino", "Comitato di Pratissolo e Bosco", "Associazione Acque Chiare", "Fogliano – Due Maestà per la Tangenziale" "Comitato pro SIC Due Maestà" e i rappresentanti dei Comuni di Scandiano, Albinea, Reggio Emilia:

Ente/organizzazione/associazione /comitato	Nome e Cognome
Comitato Bosco - Il Pulcino	Giovanni Davoli
Comitato Bosco - Il Pulcino	Bice Bartolai
Comitato Bosco - Il Pulcino	Loris Iotti
Comitato Pratissolo-Bosco	Bruno Vivi
Comitato Pratissolo-Bosco	Mario Confetti
Associazione Acque Chiare	Fabrizio Codeluppi
Comitato Fogliano – Due Maestà per la Tangenziale	Matteo Campanini
Comitato Fogliano – Due Maestà per la Tangenziale	Paolo Di Giuseppe
Comitato pro SIC Due Maestà	Simone Davoli
Comune di Reggio Emilia	Assessore Paolo Gandolfi
Comune di Albinea	Assessore Mauro Nasi
Comune di Scandiano	Sindaco Alessio Mammi
Comune di Scandiano	Assessore Christian Zanni
Azienda Consorziale Trasporti di Reggio Emilia (ACT)	Stefano Morlini
Provincia di Reggio Emilia	consulente Stefano Paterlini
Provincia di Reggio Emilia	Valerio Bussei
Provincia di Reggio Emilia	Maurizio La Macchia
Provincia di Reggio Emilia	Assessore Alfredo Gennari
Provincia di Reggio Emilia	Attilio Giacobbe

Il percorso del Tavolo Tecnico ha avuto la partecipazione dei Comuni di Reggio Emilia, Scandiano ed Albinea, oltre la Provincia di Reggio Emilia e di cinque comitati. Inizialmente presenti il "Comitato Bosco - Il Pulcino", "Comitato Pratissolo-Bosco" e l'"Associazione Acque Chiare", si sono aggiunti a ottobre e dicembre del 2010, rispettivamente, il "Comitato Fogliano – Due Maestà per la Tangenziale" e "Comitato pro SIC Due Maestà".

Si sono svolti 5 incontri del Tavolo Tecnico (04/09/2009; 09/07/2010; 31/01/2011; 30/05/2011), oltre a contatti per le vie brevi, incontri su richiesta e/o informali.

Si procede ad illustrazioni da parte dell'Ing. Stefano Paterlini quale consulente tecnico della Provincia di Reggio Emilia e da parte del dott. Stefano Morlini di ACT quale consulente per gli aspetti trasportistici e di elaborazione modellistica.

L'Ing. Stefano Paterlini ripercorre lo studio effettuato e presentato al precedente incontro: "Sistema viario tra Reggio e Scandiano e possibili alternative di Collegamento – Studio comparativo delle alternative", fornendo chiarimenti ed effettuando illustrazione sugli ulteriori approfondimenti introdotti nello studio a seguito delle richieste espresse dai partecipanti al Tavolo Tecnico.

Nello specifico: vengono descritti le nuove alternative di tracciato che sono state studiate, identificate con le sigle A2bis, A3bis, B2 bis e B3bis, che mostrano variazioni al collegamento con la tangenziale Sud-Est sfruttando la predisposizione esistente per l'attraversamento di Via Piacentini, al fine di renderne più scorrevole il collegamento. La connessione tra il nuovo braccio e i tracciati A2, A3, B2, B3 è realizzata con una rotonda.

E' stato introdotto e studiato un ulteriore tracciato, come richiesto dal "Comitato Bosco – il Pulcino" e da questi indicato come "variante nord" e denominato D3 ai fini dello studio effettuato nell'ambito del Tavolo Tecnico, che ripercorre il tracciato D1 nella parte più a sud (verso Scandiano) e il tracciato A1 nella parte nord (verso Reggio Emilia) allacciandosi alla tangenziale Sud-Est in corrispondenza della rotonda esistente nei pressi del carcere.

Sempre a riscontro di quanto richiesto in sede di Tavolo Tecnico, si sono condotte analisi per gli <Indicatori Ambientali>, per l'<Indicatore "Sociale"> e l'indicatore <Costo di Costruzione> in modo distinto per ciascuno dei due tratti del collegamento stradale e quindi per il tratto "Bosco – Scandiano" e per il tratto "Due Maestà – Fogliano", e si sono effettuate, sempre distintamente per i due tratti stradali, le conseguenti elaborazioni per i costi di mitigazione, di costruzione e totali.

Si è inoltre proceduto ad affinamenti e verifiche, fra cui il rapporto e paragone dei costi fra le classi di tracciati A e B.

Il Dott. Morlini di ACT, ripercorrendo lo studio effettuato e presentato al precedente incontro: "Sistema viario tra Reggio e Scandiano e possibili alternative di Collegamento – Analisi Trasportistiche", procede con chiarimenti sui calcoli e significati delle elaborazioni trasportistiche e degli indicatori trasportistici. Illustra le ulteriori verifiche condotte sui dati ed elaborazioni sul traffico su specifiche situazioni quali rotatoria di Via Piacentini, Via Martiri di Cervarolo e Anna Frank. A differenza degli altri dati ed indicatori non si è proceduto a valutazioni trasportistiche distinte per i due tratti stradali in quanto sono state calcolate per un'areale di livello alla scala provinciale e quindi non funzionali alla descrizione delle situazioni alla scala territoriale locale.

Comitato Bosco - Il Pulcino (Loris Iotti)

Sottolinea l'importanza di valutare con attenzione la "variante nord" che permette un più rapido e diretto collegamento fra Scandiano e Reggio Emilia, in particolare per il traffico pesante proveniente dal distretto ceramico. Si esprime la perplessità che le variazioni dei flussi di traffico con l'apertura della pedemontana, nel frattempo intervenuta, in assenza di un collegamento diretto non possano trovare soddisfacimento con i collegamenti esistenti.

Comitato Pratissolo-Bosco (Bruno Vivi)

Suggerisce di valutare tecnicamente un passaggio a raso piuttosto che la previsione di una galleria per il tracciato identificato con lettera B.

Provincia di Reggio Emilia (Ass. Alfredo Gennari)

Sottolinea che il percorso di partecipazione e collaborazione è molto valido e che dagli incontri sin qui tenutisi emerge che l'attività di cooperazione svolta nell'ambito del presente Tavolo Tecnico ha avuto un riscontro tra tutti i partecipanti.

Esprime inoltre l'importanza di avere condotto approfondimenti conoscitivi con una metodologia innovativa, avanzata e qualificata, procedendo alla raccolta di dati ed elaborazioni modellistiche considerando diversi i ambiti: trasportistico, ambientale ed economico.

Si sono effettuati approfondimenti conoscitivi su varie ipotesi di tracciato con l'obiettivo di coniugare sinergicamente più finalità che, nel complesso, sostanzialmente convergono verso un miglioramento delle percorribilità, un incremento della sicurezza (sia per utenti della strada sia per i cittadini) e un miglioramento della qualità della vita dei cittadini delle comunità locali, aggirando i centri abitati per ridurre congestione e permettere maggiore rapidità dei collegamenti.

E' stato adottato un metodo quantitativo con il quale gli indicatori di tutte le tipologie sono stati ricondotti a valori numerici al fine di rendere confrontabili le ipotesi di tracciato e procedere ad una loro comparazione.

Si esprime soddisfazione comunque per la partecipazione continuata e attiva che è segnale dell'interesse e dell'importanza dell'argomento.

Partendo dalle risultanze e considerazioni espresse nello studio e da quanto riferito nei vari incontri dai diversi partecipanti al Tavolo Tecnico, si evidenziano situazioni e tempistiche diverse fra i due tratti stradali "Bosco – Scandiano " e "Fogliano – Due Maestà".

Nello specifico si evidenzia la necessità di proseguire con ulteriori approfondimenti per il tratto "Bosco - Scandiano" mentre si evidenzia la necessità di procedere a fasi di tipo progettuale per il tratto Fogliano - Due maestà, anche in considerazione del fatto che esso è già inserito in programmazione finanziaria della Regione per la quale bisogna essere quindi pronti da un punto di vista progettuale in tempi più brevi in caso si rendono disponibili i finanziamenti.

Occorre inoltre considerare l'ordine di grandezza dei costi delle varie alternative di tracciato congiuntamente alla attuale situazione di tagli sui trasferimenti e disponibilità finanziarie. Tali condizioni indicano che le successive fasi attuative potranno più concretamente ed efficacemente essere effettuate procedendo a realizzazioni dell'infrastruttura per stralci.

Il percorso unitario sin qui condotto può pertanto svilupparsi procedendo con l'affrontare le situazioni dei due singoli tratti viari in modo più puntuale rispetto alle peculiarità del territorio a cui si riferisce, attraverso quindi momenti specifici per i due tratti stradali. Si chiede se questa è un'impostazione condivisa dai partecipanti per proseguire il lavoro sin qui svolto.

Comune di Reggio Emilia (Ass. Paolo Gandolfi)

Condivide l'impostazione di andare avanti separatamente per i due tratti viari "Fogliano – Due Maestà" e "Bosco - Scandiano" e di procedere ad un maggiore dettaglio delle analisi ed alla progettazione preliminare, considerando per il tratto "Fogliano – Due Maestà" un punto di partenza unico per le varie ipotesi di tracciato, sostanzialmente ubicato vicino al campo sportivo di Fogliano, ove attirare il traffico sul nuovo tracciato sgravando così il centro abitato di Fogliano. Le ulteriori analisi, e conseguente progettazione, dovranno invece proporre più soluzioni per l'aggancio verso Reggio Emilia in modo da configurare una soluzione funzionale e adeguata sotto il profilo funzionale-trasportistico e territoriale.

Si dà disponibilità a partecipare anche a percorsi di collaborazione inerenti specificatamente il tratto di collegamento "Bosco - Scandiano".

Comune di Scandiano (Sindaco Alessio Mammi)

Si conferma l'obiettivo di migliorare il collegamento fra Scandiano e Reggio Emilia e di migliorare le condizioni di traffico delle frazioni di Bosco e di Pratissolo, e conseguentemente la vivibilità delle frazioni. Si ritiene che potrebbe essere utile procedere a ulteriore conoscenza sui flussi di traffico dopo l'apertura del nuovo tratto della pedemontana che permetta quindi un aggiornamento della situazione.

Comitato Bosco - Il Pulcino (Giovanni Davoli, Bice Bertolai)

Con recente apertura del nuovo tratto "Casalgrande – Scandiano" della pedemontana non sembra si siano verificati alcuni peggioramenti attesi sul traffico del resto della pedemontana verso Albinea e quindi si condivide l'impostazione di procedere separatamente sui due tratti ove però anche il tratto "Bosco - Scandiano" ha la sua importanza.

Si esprime l'esigenza che si vada avanti anche per il tratto "Bosco - Scandiano" ove ciò che si ritiene incida di più è il traffico pesante.

Comitato Pratissolo-Bosco (Bruno Vivi)

Si condivide l'impostazione che propone la prosecuzione del lavoro separatamente sui due tratti, anche in considerazione della possibile esigenza di procedere per stralci. Si segnala l'importanza però di procedere nell'ottica di un unico asse stradale, seppure suddiviso operativamente in due tratti, ma che permetta una soluzione unitaria.

Comune di Albinea (Ass. Mauro Nasi)

Obiettivo è quello di verificare la soluzione che possa dare positive risposte al territorio. Per il territorio di Albinea, nel contesto dei presenti approfondimenti, è importante il traffico sulla pedemontana, in particolare di attraversamento del centro abitato. Si condivide con impostazione di procedere con percorsi specifici per i due tratti stradali.

Comitato Fogliano – Due Maestà per la Tangenziale (Matteo Campanini)

Si esprime apprezzamento per il lavoro condotto e per il percorso effettuato. Si approva l'impostazione di procedere separatamente per i due tratti in modo da andare avanti con tempistica idonea per risolvere criticità presenti, sottolineando l'importanza per il tratto di Fogliano e di procedere con la progettazione del medesimo.

Comitato Bosco - Il Pulcino (Bice Bertolai)

A differenza dell'efficacia trasportistica che si rileva dallo studio per le alternative di collegamento del tratto "Fogliano – Due Maestà", per il tratto "Bosco – Scandiano" si sottolinea all'importanza di trovare soluzione che abbiamo anche maggiore efficacia trasportistica.

Comitato Pratissolo-Bosco (Mario Confetti)

Si Condivide l'impostazione di proseguire il lavoro separatamente per i tratti viari "Fogliano – Due Maestà" e "Bosco – Scandiano", evidenziando altresì che è importante procedere a soluzioni che permettano di migliorare la situazione del traffico a Pratissolo e Bosco.

Associazione Acque Chiare (Fabrizio Codeluppi)

Si concorda sull'impostazione di proseguire per i due diversi tratti stradali, considerato anche la maggiore popolazione e traffico intercettato nel tratto di Fogliano.

Si sottolinea che è importante il tema dell'aggancio dell'asse stradale alla tangenziale di Reggio, ritenendo che siano migliori le soluzioni che passano ad est della ferrovia ed a est del Torrente Rodano.

I partecipanti all'incontro concludono concordando che il percorso unitario sin qui condotto può svilupparsi procedendo ad affrontare le situazioni dei due singoli tratti viari "Fogliano – Due Maestà" e "Bosco – Scandiano" in modo più puntuale rispetto alle peculiarità del relativo territorio, attraverso quindi momenti specifici per i due tratti stradali.

Sulla base delle risultanze degli studi effettuati e delle considerazioni espresse nell'ambito del Tavolo Tecnico, si evidenziano situazioni e condizioni che indicano di differenziare la tempistica per i due tratti stradali "Bosco – Scandiano" e "Fogliano – Due Maestà". Il tavolo tecnico ha concordato sull'opportunità di andare avanti per stralci, procedendo dapprima con le analisi per il tratto "Fogliano – Due Maestà", e relativa progettazione preliminare.

Il lavoro dovrà proseguire tenendo comunque conto di entrambi i tratti stradali "Bosco – Scandiano" e "Fogliano – Due Maestà" per una coerente visione d'insieme, senza altresì trascurare il reperimento dei finanziamenti per il tratto "Bosco – Scandiano".

Sempre relativamente al tratto "Fogliano – Due Maestà", il Comune di Reggio Emilia si impegna ad effettuare il coordinamento del gruppo di lavoro, che coinvolga Enti e Comitati per proseguire il lavoro di cooperazione e condivisione sin qui effettuato. Il Comune di Reggio Emilia procederà inoltre, con la collaborazione della Provincia di Reggio Emilia, ad una fase di progettazione preliminare del tratto stradale "Fogliano – Due Maestà" verificandone inoltre le condizioni di progettazione ed attuazione per lotti, in dipendenza della disponibilità dei finanziamenti.