

Provincia di Reggio Emilia  
c.a.  
Ing. Valerio Bussei  
Servizio Infrastrutture e Sicurezza

Ing. Maurizio La Macchia  
Servizio Infrastrutture e Sicurezza

c.c.  
Ass. Alfredo Gennari  
Assessorato Infrastrutture: mobilità  
sostenibile e qualità dell'aria, sport, caccia e  
pesca.

Comune di Albinea  
Comune di Scandiano  
Comune di Reggio Emilia

Oggetto: "Tavolo Tecnico Provinciale, Pedemontana – SP-467: richiesta relazioni degli studi effettuati"

Data: 06 Luglio 2011

Con la presente si chiede al responsabile del Servizio Infrastrutture e Sicurezza della Provincia di Reggio Emilia la trasmissione delle relazioni degli studi fino ad ora effettuati dai tecnici incaricati dall'amministrazione medesima nell'ambito del Tavolo Tecnico per la valutazione delle opere viarie connesse alla risistemazione della viabilità della SP-467 e delle sue principali connessioni nel comparto compreso tra Reggio Emilia e Scandiano.

Il Tavolo Tecnico è stato costituito in seguito all'accoglimento delle osservazioni presentate dal Comitato Bosco nel PTCP provinciale adottato con [Del. n. 124 del 17/06/2010](#).

Accoglimento che rimanda lo studio di fattibilità delle opere in questione al tavolo tecnico stesso, si riporta l'estratto dalla relazione di controdeduzione alle osservazioni approvata:

*"Per quanto attiene alle osservazioni di privati surriferite queste, fatta eccezione per la bretella "Casa Spadoni - Bosco" sono state quindi respinte. In quest'ultimo caso si è proceduto alla modifica del rango funzionale del tracciato di cui all'osservazione, riproponendo l'assetto funzionale attuale. Ritenuto tuttavia necessario valutare la definizione di soluzioni per il miglioramento e la messa in sicurezza della SP 467R e delle sue connessioni principali si procederà altresì ad attivare un percorso di approfondimento da svolgersi attraverso al realizzazione di apposito studio di fattibilità, accogliendo le proposte in tal senso riportate nelle osservazioni, che valuterà sia la bretella in oggetto, che alternative di tracciato."*

L'amministrazione provinciale ha provveduto a dare incarico a tecnici competenti per lo studio di fattibilità degli interventi viari necessari al miglioramento ed alla messa in sicurezza della SP 467: al Dott. Morlini (ACT) per la parte di rilevazione flussi di traffico, sviluppo modello di simulazione e valutazioni trasportistiche; all'Ing. Paterlini per la parte di sviluppo del sistema di valutazione e valutazione comparativa dei tracciati valutati.

Il rappresentanti del Comitato Bosco – Il Pulcino hanno sempre partecipato agli incontri fino ad ora tenuti del Tavolo Tecnico parimenti ai rappresentanti delle amministrazioni coinvolte e degli altri comitati. Il Comitato Bosco ha sempre portato il proprio contributo tecnico e critico al tavolo, contributo formalizzato nelle osservazioni al Tavolo Tecnico trasmesse il 31 Luglio 2010.

In seguito all'ultima riunione del Tavolo Tecnico, avvenuta il 30 Maggio 2011, abbiamo preso atto della volontà di separare il tavolo tecnico in due gruppi di lavoro distinti: Il primo gruppo si occuperà del tratto della SP-467 compreso tra Reggio E. e Fogliano mentre il secondo gruppo si occuperà del tratto Fogliano – Scandiano. In modo da procedere celermente con l'individuazione delle soluzioni progettuali più idonee ad ogni tratto, riteniamo che a questo punto sia importante consolidare il lavoro svolto dal tavolo e dai tecnici incaricati fino a questo momento, siamo quindi a richiedere alla provincia di formalizzare i dati ed i risultati degli studi fino ad ora effettuati.

Nello specifico chiediamo vengano trasmesse le relazioni tecniche riguardanti:

1. Dati sul traffico rilevati, criticità in essere riscontrate;
2. Metodologia di simulazione utilizzata per lo sviluppo del modello utilizzato per le previsioni di traffico;
3. Tracciati ed interventi viabilistici considerati;
4. Risultati delle simulazioni effettuate con indicazione della efficacia trasportistica delle soluzioni considerate, in particolare questi dati dovranno essere necessariamente indicati in modo separato per i due diversi tratti considerati: Reggio E.- Fogliano e Fogliano – Scandiano; tratti che ora sono demandati a due diversi gruppi di lavoro;
5. Indicatori e metodologia utilizzata per la valutazione comparativa dei tracciati;
6. Risultati delle valutazioni comparative, anche questi dovranno essere necessariamente indicati in modo separato per i due diversi tratti considerati: Reggio E.- Fogliano e Fogliano – Scandiano; tratti che ora sono demandati a due diversi gruppi di lavoro;

La definizione ed il consolidamento anche formale dei dati e dei risultati ottenuti in questa prima fase di lavoro sono condizioni indispensabili affinché il Comitato Bosco – Il Pulcino possa efficacemente proseguire nella partecipazione ai lavori del Tavolo Tecnico. I rappresentanti del Comitato Bosco – Il Pulcino non parteciperanno a nessun titolo ad ulteriori riunioni del Tavolo Tecnico se non verrà trasmessa la relazione richiesta.

Fiduciosi di una risposta positiva si rimane in attesa di un riscontro.

Cordiali saluti

Comitato Bosco – Il Pulcino

Il Segretario

Ing. Giovanni Davoli