

Riservato all'Ufficio

Riservato all'Ufficio

Protocollo Speciale

Osservazione N° ...../.....

Al Sindaco del Comune  
di REGGIO EMILIA

## OSSERVAZIONI

al Piano Strutturale Comunale (PSC) del Comune di Reggio Emilia,  
adottato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 5835/87 del 06.04.2009

### La sottoscritta:

Nome Bice  
Cognome Bartolai  
Nata a Montefiorino (MO)  
il \_\_\_\_\_  
Codice Fiscale 

B	R	T	B	C	I	4	8	E	4	4	F	5	0	3	F
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

  
Residente in Reggio Emilia  
Località \_\_\_\_\_  
Piazza/Via Via Bardi n° 12

### In qualità di:

- Privata/o cittadina/o  
 Tecnico incaricato dalla proprietà  
 Rappresentante dell'associazione o Ente COMITATO BOSCO  
 Legale rappresentante della Società \_\_\_\_\_  
con sede a \_\_\_\_\_  
Partita IVA 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

  
 Altro (specificare) \_\_\_\_\_

Presa visione dello strumento urbanistico adottato, **presenta le seguenti osservazioni:**

*NB: Riempire un modulo per ogni tipologia di osservazione riguardante elaborati diversi, sulla base del fac-simile sotto riportato.*

**OSSERVAZIONE n. 1** riguardante l'elaborato:

**P4 - Grandi trasformazioni, Poli di eccellenza e assetto infrastrutturale**

**Premesso che:**

Il Comitato Bosco è una associazione di cittadini che si impegna per la difesa e lo sviluppo del territorio, la promozione di stili di vita e comportamenti sostenibili, la riduzione dell'inquinamento e la sicurezza stradale.

**Considerato che:**

Il corridoio infrastrutturale, previsto nell'elaborato grafico P4, per la realizzazione della tangenziale di Fogliano, risulta essere parzialmente inadeguato per la completa soluzione dei problemi di inquinamento e sicurezza causati dal traffico di attraversamento nelle frazioni di: Buco del signore, Due Maestà e Fogliano.

**Osserva che:**

Si propone di modificare l'elaborato grafico P4 in modo che questo preveda un corridoio infrastrutturale adeguato in adiacenza all'esistente linea ferroviaria tale da permettere il prolungamento della tangenziale di Fogliano fino al suo naturale sbocco sulla tangenziale sud-est di Reggio E. Tale corridoio infrastrutturale è coerente con la proposta di riorganizzazione infrastrutturale della SP-467, presentata dal Comitato Bosco in sede di osservazione al PTCP provinciale, denominata Variante nord, che prevede la costituzione di un asse viario nuovo, lungo la linea ferroviaria esistente, o a nord della medesima, fino all'intersezione con la nuova Pedemontana a Scandiano.

**SINTESI DELL'OSSERVAZIONE**

Individuazione dell'area / dell'edificio interessati dalla proposta

<i>via e num. civico</i>	<i>località</i>
SP 467	Due Maestà – Fogliano – Bosco

Eventuale proposta di collaborazione per progetti e iniziative con finalità di rilevante interesse per la comunità locale e di interesse generale (p.e. cessione di aree per usi pubblici, realizzazione di opere di interesse pubblico) correlata alla proposta presentata SI  NO

**A corredo di tale osservazione si allega la seguente documentazione:**

**Osservazioni grafiche:**

- Stralcio cartografia PSC (Tavola P4 - Grandi trasformazioni, Poli di eccellenza e assetto infrastrutturale) con indicazione dell'area oggetto di osservazione.
- Studio di fattibilità della variante nord alla Sp 467

**Data** \_\_\_\_\_

**Firma**

\_\_\_\_\_

**Consegnare in duplice copia (anche allegati)**