



# COMUNE DI ALBINEA

## PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

**DELIBERAZIONE N. 47**

Data deliberazione 28.07.2008

### Verbale di Deliberazione del Consiglio Comunale

SESSIONE ORDINARIA      SEDUTA PUBBLICA      DI PRIMA CONVOCAZIONE

**OGGETTO: ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RIORGANIZZAZIONE DEL TRACCIATO E LA MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 467R DA REGGIO EMILIA A CASALGRANDE - LINEE DI INDIRIZZO**

L'anno **duemilaotto** addì **ventotto** del mese di **luglio** alle ore **18.30**, in Albinea nella sala Consiliare del Municipio previa osservanza delle formalità prescritte dalle vigenti norme di Legge, vennero oggi convocati a seduta i Componenti del Consiglio Comunale.  
All'appello risultano:

SINDACO	<b>INCERTI ANTONELLA</b>	Presente
CONSIGLIERE	<b>POLETTI LUCA</b>	Presente
CONSIGLIERE	<b>ZULIANI SIMONA</b>	Presente
CONSIGLIERE	<b>GRASELLI GIORGIO</b>	Presente
CONSIGLIERE	<b>PRATI PAOLO</b>	Assente
CONSIGLIERE	<b>RIVI DALBO EGIDIO</b>	Presente
CONSIGLIERE	<b>VARINI SIMONE</b>	Presente
CONSIGLIERE	<b>SACCHETTI IVAN</b>	Presente
CONSIGLIERE	<b>FERRARI CORRADO</b>	Presente
CONSIGLIERE	<b>MANENTI STEFANIA</b>	Presente
CONSIGLIERE	<b>CECCARDI VANNI</b>	Presente
CONSIGLIERE	<b>BRANCHETTI NADIA</b>	Presente
CONSIGLIERE	<b>MARTINELLI GIOVANNI</b>	Presente
CONSIGLIERE	<b>MAZZIERI ANDREA</b>	Assente
CONSIGLIERE	<b>ROGGERO PAOLO</b>	Assente
CONSIGLIERE	<b>ROSSI ISABELLA</b>	Assente
CONSIGLIERE	<b>MARMIROLI BRUNELLO</b>	Presente

Sono inoltre presenti i sigg. assessori esterni: **Tondelli Tiziana** e **Zelioli Roberto**.

Partecipa il Segretario Comunale **Dott.ssa Michela Schiena** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

La **Dott.ssa Antonella Incerti** nella sua qualità di **Sindaco** assume la Presidenza e riconosce la validità della adunanza, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto nominando scrutatori i consiglieri:

PAOLO ROGGERO, VANNI CECCARDI, NADIA BRANCHETTI

Durante la trattazione del presente punto all'Ordine del Giorno, esce dall'aula il Consigliere Giovanni Martinelli.

In aula sono presenti n. 12 Consiglieri.

**Oggetto: ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RIORGANIZZAZIONE DEL TRACCIATO E LA MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 467R DA REGGIO EMILIA A CASALGRANDE. LINEE DI INDIRIZZO.**

### IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso:

- che a seguito dell'entrata in vigore della Legge n.59 del 15/03/1997, del D.Lgs. n.112 del 1998 e del D.P.C.M. del 21/02/2000, le strade statali del territorio reggiano sono state trasferite alla Provincia di Reggio Emilia, prevedendo, per quelle in costruzione, il passaggio in proprietà alla fine dei lavori;
- che tra i principali obiettivi della Provincia e dei Comuni, vi è il miglioramento della sicurezza della circolazione da realizzarsi attraverso metodi ormai collaudati, ispirati al concetto di "moderazione del traffico", come l'introduzione di rotatorie e interventi atti alla riduzione della velocità nei punti critici al fine di ridurre l'incidentalità;
- che, in particolare, per quanto riguarda la strada provinciale 467R Reggio – Scandiano – Casalgrande, importante arteria di collegamento tra Reggio Emilia e il confine della Provincia di Modena, sono stati individuati alcuni tratti e nodi stradali in cui è necessario intervenire per migliorare la sicurezza sia delle utenze veicolari, che dei ciclisti e dei pedoni;
- che il Servizio competente della Provincia di Reggio Emilia, in collaborazione con gli uffici tecnici dei Comuni di Reggio, Scandiano e Casalgrande, ha redatto un progetto preliminare per il miglioramento della sicurezza lungo la S.P. 467R;
- che per evitare sovrapposizioni o dispersioni e giungere alla redazione di un progetto coordinato e integrato con le opere già in corso di realizzazione, finanziate o programmate dagli enti territoriali interessati dal tracciato della SP 467R, si è deciso di procedere alla stesura di un apposito "Accordo di Programma";

Visto lo schema di "Accordo di Programma" elaborato dalla Provincia di Reggio Emilia unitamente ai comuni di Reggio Emilia, Scandiano, Casalgrande e Albinea e ritenuto di condividerne i contenuti e gli obiettivi;

Considerato:

- che tale accordo individua la ripartizione dei compiti e delle spese per la progettazione e la realizzazione delle varie opere inserite;
- che, in particolare, per quanto riguarda il Comune di Albinea, gli interventi di riorganizzazione del tratto di SP 467R interessato, riguarderanno: il collegamento tra la SP 467R in località Bosco di Scandiano con la SP 37 in località Case Spadoni di Albinea tratto in comune di Albinea (Op.24); la variante alla SP21 da Albinea centro a Montecavolo (Op.25); le sistemazioni degli incroci con strade comunali sulla SP 25 e sulla SP 37 (Op.26);

Tenuto conto che l'Accordo in parola prevede impegni finanziari da parte degli enti locali coinvolti, sui propri bilanci di competenza secondo determinate tempistiche e per gli interventi di cui non sono ancora determinati i costi, l'impegno ad inserire nei propri bilanci le somme necessarie a seguito della progettazione delle opere;

**DELIBERA C.C. N. 47 DEL 28.07.2008**

Considerato che a carico del Comune di Albinea è previsto per l'anno 2008 il finanziamento di opere per l'importo complessivo di € 15.000,00 disponibili al capitolo 11849/1 Cod. 2080107 "Contributo alla Provincia per sistemazione incrocio SP 25 con Via Nenni" - Bilancio 2008;

Visto l'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 che disciplina gli "Accordi di Programma" quali strumenti di concertazione per assicurare il coordinamento delle azioni e la definizione di interventi che richiedono per la loro realizzazione, l'azione integrata di diversi soggetti;

Richiamata, altresì, la normativa citata in premessa:

- la Legge n.59 del 15/03/1997 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali per la riforma della pubblica amministrazione e la semplificazione amministrativa"
- il D.Lgs. n.112 / 98;
- il D.P.C.M. 21/02/2000;

Visto l'art. 60 2° comma lettera b) dello Statuto Comunale vigente che prevede che il Sindaco, quale organo responsabile dell'Amministrazione Comunale, promuova e assuma iniziative per concludere accordi di programma con tutti i soggetti pubblici e con l'osservanza delle formalità previste dalla legge, previa deliberazione di intenti del Consiglio Comunale;

DATO ATTO che sulla proposta della presente deliberazione:

- il Responsabile dell'Area interessata per quanto concerne la regolarità tecnica,
  - il Responsabile Finanziario, per quanto concerne la regolarità contabile,
- hanno espresso parere favorevole, ai sensi dell'art.49 comma 1, del D.Lgs. 18.8.2000 n.267, come da nota allegata;

**CON** voti unanimi favorevoli espressi per alzata di mano dai n. 12 Consiglieri presenti e votanti;

**DELIBERA**

di valutare positivamente, per i motivi di cui in premessa, i contenuti dell'Accordo di Programma tra Provincia di Reggio Emilia, Comune di Reggio Emilia, Comune di Scandiano, Comune di Casalgrande e Comune di Albinea, il cui testo è allegato al presente atto come parte integrante e sostanziale, per la riorganizzazione del tracciato e la messa in sicurezza della SP 467R da Reggio Emilia a Casalgrande, ed in particolare gli interventi che interessano il territorio del Comune di Albinea e più precisamente:

- Collegamento tra SP 467R in località Bosco di Scandiano con la SP37 in località Case Spadoni di Albinea (opere 21 e 24);
- Variante alla SP 21 da Albinea centro a Montecavolo (opera 25)
- Sistemazione incrocio SP25 con Via Nenni in località Caselline di Albinea (opera 26.1)
- Sistemazione incrocio SP 37 con Via Motti (opera 26.2);

1. di dare atto che il Sindaco, o suo delegato, ai sensi di quanto stabilito all'art.60 2° comma lett.b) del vigente Statuto Comunale, provvederà alla conclusione e sottoscrizione dell'accordo di che trattasi;
2. di dare atto altresì che la somma di € 15.000,00 a carico del Comune di Albinea per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza della SP 467R, trova copertura al capitolo 11849/1 "Contributo alla Provincia per sistemazione incrocio SP25 con Via Nenni" - Bilancio 2008;

Inoltre, con voti unanimi favorevoli espressi per alzata di mano dai n. 12 Consiglieri presenti e votanti;

**DELIBERA**

**DELIBERA C.C. N. 47 DEL 28.07.2008**

3. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000.

**PROVINCIA DI REGGIO EMILIA  
COMUNE DI REGGIO EMILIA  
COMUNE DI SCANDIANO  
COMUNE DI CASALGRANDE  
COMUNE DI ALBINEA**

**ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RIORGANIZZAZIONE DEL TRACCIATO E LA  
MESSA IN SICUREZZA DELLA 467R DA REGGIO EMILIA A CASALGRANDE**

Premesso che:

- a seguito dell'entrata in vigore della Legge n. 59 del 15/03/1997, del D.Lgs. n. 112 del 1998 e del D.P.C.M. del 21/02/2000, le strade statali del territorio reggiano (ad eccezione della S.S. n.9 e della S.S. n.63 nel tratto Reggio Emilia-confine con la Toscana) sono state trasferite alla Provincia di Reggio Emilia, prevedendo, per quelle in costruzione, il passaggio di proprietà alla fine dei lavori;
- la strada provinciale 467R rappresenta un importante collegamento verso Reggio Emilia per tutti i territori provinciali posti nel quadrante sud ovest e in particolare prende origine in comune di Reggio Emilia all'innesto con la tangenziale Sud - Est e nel tratto da Scandiano a Casalgrande fino al confine con la Provincia di Modena confluendo nell'asse pedemontano assume valenza di asse strategico di livello provinciale;
- il numero di veicoli che percorrono la S.P. 467R è in continuo aumento ed il numero degli incidenti che si verificano sia durante le ore diurne che durante quelle notturne pur in diminuzione non ha ancora raggiunto i livelli auspicati;
- detta arteria stradale, pur essendo organizzata in modo conforme al Codice della Strada, presenta la necessità di una sua rifunzionalizzazione che ne comporti la messa in sicurezza attraverso un insieme organico e coordinato di interventi, finalizzato a conferire alla stessa un grado di sicurezza compatibile con il nuovo e maggiore traffico che vi graverà in conseguenza sia dell'entrata a regime dell'anello tangenziale di Reggio Emilia che a seguito del potenziamento dell'asse pedemontano.
- il miglioramento della sicurezza della circolazione è tra i principali obiettivi della Provincia e dei Comuni, che risulta possibile perseguire con metodi ormai collaudati, ispirati al concetto di "moderazione del traffico", come l'introduzione di roatorie e interventi atti alla riduzione delle velocità nei punti critici, al fine di ridurre l'incidentalità;
- in particolare in collaborazione con le Amministrazioni comunali territorialmente interessate, l'ACT e l'Osservatorio Provinciale della Sicurezza Stradale sono stati individuati tratti e nodi stradali in cui è possibile migliorare la sicurezza sia delle utenze veicolari che delle cosiddette "utenze deboli".
- il Servizio Infrastrutture ed Edilizia della Provincia ha redatto, in collaborazione con gli uffici tecnici dei Comuni di Reggio Emilia, Scandiano e Casalgrande, un progetto preliminare volto a migliorare la sicurezza lungo tutta la s.p. 467R mediante la realizzazione di una serie di interventi puntuali individuati statisticamente come elementi di criticità per la sicurezza della circolazione stradale;

**DELIBERA C.C. N. 47 DEL 28.07.2008**

- gli interventi, sono finalizzati a rendere più sicuro il transito sia dei veicoli, che dei ciclisti e dei pedoni, sia nelle ore diurne, ma in taluni casi anche e soprattutto in quelle notturne, in particolare consistono nella razionalizzazione del tracciato, delle intersezioni e degli attraversamenti urbani, anche mediante la realizzazione di rotonde, l'incremento della segnaletica sia orizzontale che verticale, il ricorso a pannelli luminosi a messaggio variabile, la realizzazione di percorsi ciclabili e pedonali protetti, il potenziamento degli impianti di illuminazione, nonché il miglioramento del fondo stradale;
- sono in corso a cura di ANAS i lavori di realizzazione della variante alla S.P. 467R tra Scandiano e Casalgrande;
- lungo la S.P. 467R sono previste opere complementari a quelle di realizzazione dello scalo di Dinazzano finalizzate alla riorganizzazione della viabilità conseguente al potenziamento del traffico merci sulla linea ferroviaria Reggio - Sassuolo e alla soppressione di passaggi a livello;
- si rende pertanto necessario effettuare una ricognizione sulle previsioni di nuove opere viarie nel suddetto settore della Provincia al fine di evitare sovrapposizioni e dispersioni e redigere un progetto coordinato e integrato con le opere in corso di realizzazione, finanziate o programmate, da tutti gli enti territoriali interessati dal tracciato della S.P. 467R, individuando la ripartizione dei compiti e delle spese per la progettazione e realizzazione delle stesse opere;
- lo scopo è quello di massimizzare l'efficacia, degli interventi da effettuare lungo l'asse della 467R o che risultano funzionalmente esso collegati, con l'obiettivo di ottenere un'ulteriore diminuzione degli incidenti lungo questa importante arteria stradale per raggiungere l'obiettivo fissato dalla Comunità Europea, di una riduzione dei sinistri pari al 50% entro l'anno 2010;

Tutto ciò premesso, ai sensi di quanto previsto dall'art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di determinare tempi, modalità di finanziamento ed assicurare il miglior coordinamento di tutti gli adempimenti si ravvisa, di procedere alla stesura di un "Accordo di programma" per la progettazione e realizzazione delle opere in oggetto :

tra

la **Provincia di Reggio Emilia**, rappresentata dalla sua Presidente pro-tempore Sonia Masini, nata a Ramiseto il \_\_\_\_\_, residente per la carica a Reggio Emilia in Corso Garibaldi n. 59;

il **Comune di Reggio Emilia**, rappresentato dal suo Sindaco pro-tempore Graziano Del Rio, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, residente per la carica a Reggio Emilia, in P.zza Prampolini, 1;

il **Comune di Scandiano**, rappresentato dal suo Sindaco pro-tempore Angelo Giovannetti, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, residente per la carica a Scandiano ....., n....;

il **Comune di Casalgrande**, rappresentato dal suo Sindaco pro-tempore Andrea Rossi, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, residente per la carica a Casalgrande ....., n....;

il **Comune di Albinea**, rappresentato dal suo Sindaco pro-tempore Antonella Incerti, nata a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, residente per la carica ad Albinea ....., n....;

si conviene e si stipula quanto segue:

**ACCORDO DI PROGRAMMA**

**DELIBERA C.C. N. 47 DEL 28.07.2008**

**Art. 1: PREMESSE**

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

**Art. 2: OGGETTO**

Il presente accordo costituisce strumento di concertazione finalizzato ad assicurare livelli di integrazione e coordinamento tra le funzioni amministrative e tecniche che i soggetti firmatari svolgono per garantire l'effettivo conseguimento delle finalità perseguite.

Provincia, Comune di Reggio Emilia, Comune di Scandiano, Comune di Casalgrande, Comune di Albinea, per i motivi esposti in premessa, convengono sulla comune necessità di realizzare interventi di riorganizzazione del tratto di S.P. 467R da Reggio Emilia a Casalgrande e più in generale di effettuare una ricognizione sulle opere anche programmate che interessano il settore pedemontano sud est della provincia e che risultano funzionalmente collegate alla suddetta strada provinciale.

**La riorganizzazione del tracciato e la messa in sicurezza della SP 467R si compongono della seguente serie di interventi (di cui quelli sottolineati risultano già finanziati nell'ambito di altri programmi):**

**nel comune di Reggio Emilia,**

1. rotatoria di innesto SP467R con via Piacentini – realizzazione doppia corsia sul ramo di innesto e sistemazione dei ciclopedonali;
2. Ciclovía 3, tra Fogliano e Buco del Signore – realizzazione del 3° stralcio;
3. intersezione con Via Armstrong - realizzazione di corsia centrale di accumulo e razionalizzazione delle aiuole spartitraffico;
4. **intersezione con via Casello Veneri - realizzazione di rotatoria e pista ciclabile;**
5. intersezioni con S.P.87 e Via Montanara- realizzazione di rotatoria su via Montanara e relativo ramo di confluenza della S.P. 87;
6. moderazione del traffico nel centro di Fogliano – realizzazione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza della piattaforma stradale nel centro di Fogliano;
7. variante di Fogliano – studio di fattibilità e progettazione della variante alla S.P. 467R di Fogliano e Due Maestà;

**nel comune di Scandiano,**

8. Interventi in località Bosco: Miglioramento della segnaletica sulla curva a sinistra prima dell'abitato di Bosco - Realizzazione tratto di ciclopedonale nel centro abitato di Bosco - Razionalizzazione intersezioni zona industriale di Bosco;
9. Interventi in località Pratissolo: consolidamento corpo stradale nel tratto tra zona industriale di Bosco e Pratissolo - integrazione della segnaletica sull'accesso al vivaio posto prima dell'intersezione con la S.P. 7;
10. **Realizzazione di rotatoria all'intersezione semaforica con la S.P. 7;**
11. **interventi in località Scandiano: Razionalizzazione dell'intersezione con via Mazzini – Regolamentazione dell'area di sosta di fronte a via Pellegrini;**
12. **Realizzazione di sottopasso ciclopedonale alla 467R in corrispondenza della stazione ferroviaria di Scandiano;**
13. Interventi in località Chiozza: Trasformazione a rotatoria della intersezione con la S.P.37 a Chiozza - Realizzazione di percorso ciclopedonale nel tratto tra il centro commerciale Città Futura e Via Campioli, progettazione preliminare del collegamento tra Via Campioli e la rete ciclopedonale di Casalgrande;

**nel comune di Casalgrande,**

14. Realizzazione dell'attraversamento pedonale all'intersezione con via Ca' del Miele - Miglioramento collegamento tra S.P. 467R e nuova pedemontana (via Fiorentina);
15. **Realizzazione di nuove rotatoria su via Santa Rizza e su via Liberazione/via Moro;**
16. interventi in località Dinazzano: Realizzazione di tratti di ciclopedonale da Via Aldo Moro a via Pio La Torre - Miglioramento della segnaletica nel tratto prossimo all'accesso della ceramica "Casalgrande Padana" - Integrazione segnaletica sull'attraversamento pedonale in prossimità rotatoria su via Ripa - realizzazione di attraversamento ciclopedonale in prossimità incrocio con via Bellavista; Realizzazione di ciclopedonale nel tratto tra via Bellavista e incrocio per S. Antonino – **Realizzazione di una nuova rotatoria all'intersezione con via Turati – potenziamento dell'illuminazione all'intersezione con il raccordo dello scalo merci di Dinazzano – Realizzazione di rotatoria in corrispondenza dell'intersezione con lo scalo merci;**
17. Interventi in località Veggia: Potenziamento della segnaletica e della illuminazione degli svincoli con S.P. 51 e S.P. 486R - realizzazione di rotatoria a Ca de Fii (Tressano) sulla S.P. 486R.

## DELIBERA C.C. N. 47 DEL 28.07.2008

**Interventi complementari** già programmati o in corso di realizzazione che vanno coordinati con i precedenti (da 1, a 17) :

### nel comune di Reggio Emilia:

18. pista ciclabile di via San Marco (continuazione di via Casello Veneri) – opera a carico del Comune di Reggio Emilia
19. pista ciclabile Fogliano – Buco del Signore, 2° stralcio – opera a carico del Comune di Reggio Emilia;

### nel comune di Scandiano

20. Variante alla S.P. 467R di Bosco prevista a livello di P.R.G.;
21. Collegamento tra S.P. 467R in località Bosco di Scandiano con la S.P. 37 in località Case Spadoni di Albinea tratto in Comune di Scandiano;
22. Collegamento ciclopedonale tra Bosco e Pratissolo;

### nel comune di Casalgrande

23. Opere di realizzazione della variante alla 467R in corso di esecuzione da parte di ANAS.

### nel comune di Albinea

24. Collegamento tra S.P. 467R in località Bosco di Scandiano con la S.P. 37 in località Case Spadoni di Albinea tratto in comune di Albinea;
25. Variante alla S.P. 21 da Albinea centro a Montecavolo;
26. Sistemazioni incroci con strade comunali sulla S.P. 25 e sulla S.P. 37.

### ulteriori opere programmate da parte di ACT

27. Adeguamento fermate trasporto pubblico.
28. Sistemazione Via del Mulino con rotatoria su strada per Arceto
29. Nuova viabilità S.P. 52 - Via Venere - Via Rioltorto

## Art. 3: ENTI COMPETENTI

per la numerazione si fa riferimento all'**ALLEGATO A** riportato in appendice:

#### A. Messa in sicurezza della SP 467R

- (opere 3, 5.1, 5.2, 7, 8.1, 8.3, 9.1, 9.2, 11.2, 13.1, 13.2, 14.1, 16.1, 16.2, 16.3, 16.4, 16.5, 16.7, 17.1, 17.2) : **a carico della Provincia di Reggio Emilia;**
- (opere 1, 2, 4, 6): **a carico del Comune di Reggio Emilia**
- (opere 8.2, 11.1, 13.3, 22): **a carico del Comune di Scandiano**
- (opere 14.2, 16.6): **a carico del Comune di Casalgrande**

**B. Viabilità ciclabile in comune di Reggio Emilia (opere 18 e 19): a carico del Comune di Reggio Emilia;**

**C. Variante alla S.P. 467R di Bosco (opera 20): a carico del Comune di Scandiano con progettazione della Provincia di Reggio Emilia;**

**D. Collegamento tra S.P. 467R in località Bosco di Scandiano con la S.P. 37 in località Case Spadoni di Albinea (opere 21, 24): a carico della Provincia di Reggio Emilia;**

**E. Opere di razionalizzazione della viabilità esistente complementari allo scalo di Dinazzano (opere 10, 12, 15.1, 15.2, 27, 28, 29): a carico di A.C.T.;**

**F. Variante alla S.P. 21 da Albinea centro a Montecavolo (opera 25): solo progettazione preliminare a carico della Provincia di Reggio Emilia;**

**G. Sistemazione incroci con strade comunali sulla S.P. 25 e sulla S.P. 37 (opere 26.1, 26.2): a carico della Provincia di Reggio Emilia;**

I Comuni, per i rispettivi territori di competenza, si impegnano ad eseguire l'esproprio delle aree necessarie nei diversi interventi, fermo restando che i relativi oneri economici trovano copertura nei quadri economici delle rispettive opere. Gli stessi si impegnano altresì a collaborare con la Provincia al fine di integrare funzionalmente nel migliore dei modi le varie opere previste.

## Art. 4: COSTI

## **DELIBERA C.C. N. 47 DEL 28.07.2008**

Gli Enti firmatari del presente accordo prendono atto, che le opere in oggetto potranno essere eseguite anche per lotti e che le spese presunte risultano essere quelle indicate nelle tabelle 1, 2 e 3:

Il costo delle varianti stradali alle viabilità provinciali: variante di Fogliano – Due Maestà, variante di Bosco, collegamento tra SP 467R con la SP 37, variante alla SP 21, sarà determinato in seguito alla realizzazione delle progettazioni e finanziato sulla base di successivi accordi o nell'ambito della programmazione finanziaria degli enti interessati.

Il costo della sistemazione dell'incrocio con Via Motti sulla S.P. 37 (opera 26.2) verrà determinato a seguito della progettazione esecutiva.

Il costo definitivo e in ogni caso il finanziamento di eventuali maggiori costi, dell'opera specifica, verrà ripartito tra l'ente attuatore ed il Comune territorialmente interessato.

### **Art. 5: MODALITA' DI ATTUAZIONE E DI FINANZIAMENTO**

Gli Enti si impegnano all'attuazione degli interventi secondo le seguenti modalità (per la numerazione si fa riferimento all'**ALLEGATO A** riportato in appendice):

**A. Messa in sicurezza della SP 467R** da ripartire e realizzare nei seguenti tre lotti:



**DELIBERA C.C. N. 47 DEL 28.07.2008**

Tabella 1

**Primo lotto (annualità 2008)**

<b>Intervento</b>	<b>Provincia di Reggio Emilia</b>	<b>Comune di Reggio Emilia</b>	<b>Comune di Scandiano</b>	<b>Comune di Casalgrande</b>	<b>Comune di Albinea</b>	<b>totale intervento</b>
1	€ 15.000,00	€ 100.000,00				€ 115.000,00
2		€ 150.000,00				€ 150.000,00
3	€ 50.000,00					€ 50.000,00
4	€ 60.000,00 (P.N.S.S.)	€ 90.000,00				€ 150.000,00
6	€ 90.000,00	€ 150.000,00				€ 240.000,00
9.1	€ 40.000,00					€ 40.000,00
9.2	€ 10.000,00					€ 10.000,00
11.1			€ 150.000,00			€ 150.000,00
13.1	€ 190.000,00					€ 190.000,00
14.1	€ 15.000,00					€ 15.000,00
16.4	€ 15.000,00					€ 15.000,00
26.1	€ 15.000,00				€ 15.000,00	€ 30.000,00
<b>Totale</b>	<b>€ 500.000,00</b>	<b>€ 490.000,00</b>	<b>€ 150.000,00</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 15.000,00</b>	<b>€ 1.155.000,00</b>

Progettazione esecutiva entro l'estate del 2008, esecuzione opere entro marzo 2009.

Tabella 2

**Secondo lotto (annualità 2009)**

<b>Intervento</b>	<b>Provincia di Reggio Emilia</b>	<b>Comune di Reggio Emilia</b>	<b>Comune di Scandiano</b>	<b>Comune di Casalgrande</b>	<b>totale intervento</b>
5.1	€ 150.000,00				€ 150.000,00
8.3	€ 200.000,00				€ 200.000,00
8.1	€ 20.000,00				€ 20.000,00
8.2			€ 100.000,00		€ 100.000,00
16.1	€ 100.000,00			€ 50.000,00	€ 150.000,00
16.2	€ 10.000,00				€ 10.000,00
16.3	€ 10.000,00				€ 10.000,00
16.6	€ 10.000,00				€ 10.000,00
<b>Totale</b>	<b>€ 500.000,00</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 100.000,00</b>	<b>€ 50.000,00</b>	<b>€ 650.000,00</b>

**DELIBERA C.C. N. 47 DEL 28.07.2008**

Progettazione esecutiva entro l'estate del 2009, esecuzione opere entro dicembre 2009.

Tabella 3

**Terzo lotto (annualità 2010)**

<b>Intervento</b>	<b>Provincia di Reggio Emilia</b>	<b>Comune di Reggio Emilia</b>	<b>Comune di Scandiano</b>	<b>Comune di Casalgrande</b>	<b>totale intervento</b>
5.2	€ 100.000,00				€ 100.000,00
11.2	€ 30.000,00				€ 30.000,00
13.2	€ 100.000,00				€ 100.000,00
13.3			€ 100.000,00		€ 100.000,00
16.5	€ 150.000,00				€ 150.000,00
16.7	€ 20.000,00				€ 20.000,00
17	€ 100.000,00				€ 100.000,00
<b>Totale</b>	<b>€ 500.000,00</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 100.000,00</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 600.000,00</b>

Progettazione esecutiva entro l'estate del 2010, esecuzione opere entro dicembre 2010;

**C. Variante alla S.P. 467R di Bosco (opera 20)** progettazione a cura della Provincia di Reggio Emilia:

Progettazione preliminare entro il 31.12.2008;

Per la progettazione definitiva ed esecutiva si rimanda ad uno specifico accordo.

**D. Collegamento tra S.P. 467R in località Bosco di Scandiano con la S.P. 37 in località Case Spadoni di Albinea (opere 21 e 24)** a cura della Provincia di Reggio Emilia:

Progettazione preliminare entro il 31.12.2008

Per la progettazione definitiva ed esecutiva si rimanda ad uno specifico accordo.

**F. Variante alla S.P. 21 da Albinea centro a Montecavolo (opera 25)** a cura della Provincia di Reggio Emilia

Studio di fattibilità entro il 30.04.2009

Progettazione preliminare entro il 31.12.2009

Per la progettazione definitiva ed esecutiva si rimanda ad uno specifico accordo.

**G. Sistemazione incrocio S.P. 37 con Via Motti (opera 26.2)** a cura della Provincia di Reggio Emilia

- Progettazione esecutiva entro il 31/06/2009
- appalto delle opere entro il 31/12/2009

Gli Enti si impegnano altresì a finanziare sui propri bilanci di competenza le opere secondo le seguenti tempistiche:

DELIBERA C.C. N. 47 DEL 28.07.2008

- **Intervento di cui al punto A di Messa in sicurezza della SP 467R (opere da 1 a 17 e 26.1)**

Intervento	Provincia di Reggio Emilia	Comune di Reggio Emilia	Comune di Scandiano	Comune di Casalgrande	Comune di Albinea	totale intervento
primo lotto bilancio 2008	€ 500.000,00	€ 490.000,00	€ 150.000,00	€ -	€ 15.000,00	€ 1.155.000,00
secondo lotto bilancio 2009	€ 500.000,00	€ -	€ 100.000,00	€ 50.000,00	€ -	€ 650.000,00
terzo lotto bilancio 2010	€ 500.000,00	€ -	€ 100.000,00	€ -	€ -	€ 600.000,00
<b>Totale</b>	<b>€ 1.500.000,00</b>	<b>€ 490.000,00</b>	<b>€ 350.000,00</b>	<b>€ 50.000,00</b>	<b>€ 15.000,00</b>	<b>€ 2.405.000,00</b>

- **interventi di cui ai punti C (opera 20), F (opera 25)**  
La Provincia si impegna ad eseguire la progettazione preliminare e sulla base delle risultanze della stessa a verificare la possibilità di finanziamento delle opere con il ricorso a fondi statali o regionali rimandando a specifici accordi le modalità di ripartizione dei costi e di attuazione degli interventi.
- **Intervento di cui al punto D (opere 21 e 24)**  
L'intervento risulta a carico della Provincia di Reggio Emilia che provvederà ad effettuare la progettazione rimandando a specifici accordi le modalità di ripartizione dei costi e di attuazione dell'intervento.
- **Intervento di cui al punto G (opera 26.2)**  
Il costo dell'intervento, che verrà determinato a seguito della progettazione sarà riferimento per la ricerca di possibili fonti di finanziamento.

I tempi dell'accordo saranno adeguati ai tempi di approvazione degli strumenti urbanistici da parte dei comuni territorialmente competenti.

Per gli interventi di cui non sono ancora determinati i costi, gli enti interessati si impegnano a inserire nei propri bilanci le somme necessarie a seguito della progettazione delle opere stesse.

Le eventuali economie che risulteranno in fase esecutiva potranno essere reimpiegate per anticipare gli interventi previsti nelle annualità successive.

**Art. 6: ENTRATA IN VIGORE**

Il presente accordo entra in vigore alla data di sottoscrizione e conserva efficacia vincolante tra le parti contraenti sino alla compiuta conclusione degli interventi previsti ed all'estinzione rapporti nello stesso contemplati.

**Art. 7: VIGILANZA**

Ai sensi dell'art. 34 comma 7 del D.Lgs. 267/2000 i compiti di vigilanza sulla regolare esecuzione del contenuto dell'accordo sono affidati ad un collegio presieduto dal Presidente della Provincia o da un suo delegato e composto dai Sindaci dei Comune di Reggio Emilia, Scandiano, Casalgrande e Albinea o loro delegati.

Fatto, letto, approvato e sottoscritto dalla parti a Reggio Emilia in data \_\_\_\_\_

LA PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA: Sonia Masini

\_\_\_\_\_

IL SINDACO DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA: Graziano Del Rio

\_\_\_\_\_

IL SINDACO DEL COMUNE DI SCANDIANO : Angelo Giovannetti

\_\_\_\_\_

**DELIBERA C.C. N. 47 DEL 28.07.2008**

IL SINDACO DEL COMUNE DI CASALGRANDE : Andrea Rossi

---

IL SINDACO DEL COMUNE DI ALBINEA : Antonella Incerti

---

COPIA WEB

COPIA WEB

COPIA WEB

COPIA WEB

COPIA WEB

COPIA WEB

COPIA WEB

COPIA WEB

**ALLEGATO A (riepilogo opere)**

<b>ELENCO INTERVENTI</b>	
<b>1</b>	<p style="text-align: center;"><b>ROTATORIA DI INNESTO S.P. 467 CON TANGENZIALE SUD-EST:</b></p> <p>Realizzazione doppia corsia sul ramo di innesto con la rotatoria e sistemazione del ciclopedonale</p>
<b>2</b>	<p style="text-align: center;"><b>CICLOVIA 3, TRA FOGLIANO E BUCO DEL SIGNORE:</b></p> <p>Realizzazione del 3° stralcio della Ciclovias 3 di collegamento tra Fogliano e Buco del Signore</p>
<b>3</b>	<p style="text-align: center;"><b>INTERSEZIONE CON VIA ARMSTRONG:</b></p> <p>Realizzazione corsia centrale di accumulo e razionalizzazione aiuole spartitraffico</p>
<b>4</b>	<p style="text-align: center;"><b>INTERSEZIONE CON VIA CASELLO VENERI:</b></p> <p>Realizzazione di rotatoria e pista ciclabile</p>
<b>5.1</b>	<p style="text-align: center;"><b>INTERSEZIONI VIA MONTANARA ED S.P. 87</b></p> <p>Realizzazione di rotatoria su via Montanara</p>
<b>5.2</b>	<p style="text-align: center;"><b>INTERSEZIONI VIA MONTANARA ED S.P. 87</b></p> <p>Realizzazione del ramo di confluenza della S.P. 87 sulla rotatoria su via Montanara</p>
<b>6</b>	<p style="text-align: center;"><b>MODERAZIONE DEL TRAFFICO NEL CENTRO DI FOGLIANO</b></p> <p>Realizzazione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza della piattaforma stradale nel centro di Fogliano</p>
<b>7</b>	<p style="text-align: center;"><b>VARIANTE DI FOGLIANO</b></p> <p>Studio di fattibilità e progettazione della variante alla SP467R di Fogliano e Due Maestà</p>
<b>8.1</b>	<p style="text-align: center;"><b>BOSCO DI SCANDIANO:</b></p> <p>Aumento della visibilità nella curva a sx prima del centro abitato mediante l'installazione di visual luminosi</p>
<b>8.2</b>	<p style="text-align: center;"><b>CENTRO ABITATO DI BOSCO:</b></p> <p>Realizzazione di percorso ciclopedonale sul lato dx</p>
<b>8.3</b>	<p style="text-align: center;"><b>ZONA INDUSTRIALE DI BOSCO:</b></p> <p>Realizzazione di rotatoria su via dell'Industria e razionalizzazione intersezione con via Prandi e via del Lavoro con eliminazione svolta a sx</p>
<b>9.1</b>	<p style="text-align: center;"><b>TRATTO TRA ZONA INDUSTRIALE DI BOSCO E PRATISSOLO:</b></p> <p>Consolidamento del rilevato stradale ed integrazione con visual e segna corsie luminosi sulla curva in direz. Pratissolo</p>
<b>9.2</b>	<p style="text-align: center;"><b>ACCESSO AL VIVAIO POSTO PRIMA DELL'INTERSEZIONE CON LA S.P. 7:</b></p> <p>Integrazione segnaletica con visual e segnacorsie luminosi</p>
<b>10</b>	<p style="text-align: center;"><b>INTERSEZIONE SEMAFORICA CON S.P. 7:</b></p> <p>Realizzazione nuova rotatoria</p>
<b>11.1</b>	<p style="text-align: center;"><b>INTERSEZIONE CON VIA MAZZINI:</b></p> <p>Realizzazione nuova rotatoria</p>
<b>11.2</b>	<p style="text-align: center;"><b>AREA DI SOSTA DI FRONTE A VIA PELLEGRINI:</b></p> <p>Pavimentazione e razionalizzazione dell'area di sosta</p>

**DELIBERA C.C. N. 47 DEL 28.07.2008**

<b>12</b>	STAZIONE FERROVIARIA DI SCANDIANO: Realizzazione di sottopasso ciclopedonale
<b>13.1</b>	INTERSEZIONE CON S.P. 37 A CHIOZZA: Realizzazione nuova rotatoria, e consolidamento rampe di accesso al cavalcavia
<b>13.2</b>	REALIZZAZIONE DI CICLOPEDONALE Realizzazione di ciclopedonale nel tratto tra Citta Futura e l'intersezione con la S.P. 37
<b>13.3</b>	REALIZZAZIONE DI CICLOPEDONALE tratto da via dell'Eco a via Campioli e progettazione preliminare del collegamento con la rete ciclopedonale di Casalgrande
<b>14.1</b>	INTERSEZIONE CON VIA CA' DEL MIELE: Realizzazione di attraversamento pedonale con portale
<b>14.2</b>	RAZIONALIZZAZIONE DI VIA FIORENTINA Intervento di adeguamento della sezione stradale
<b>15.1</b>	INTERSEZIONE CON VIA SANTA RIZZA: Realizzazione nuova rotatoria
<b>15.2</b>	INTERSEZIONE CON VIA LIBERAZIONE/VIA MORO: Realizzazione nuova rotatoria
<b>16.1</b>	TRATTO DA VIA A. MORO A VIA 20 SETTEMBRE E DA VIA RIO MEDICI A VIA PIO LA TORRE A DINAZZANO: Realizzazione di marciapiedi sul lato sx
<b>16.2</b>	CURVA PRESSO LA CERAMICA "CASALGRANDE PADANA" Potenziamento illuminazione e installazione visual luminosi sulla curva
<b>16.3</b>	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE DOPO LA ROTATORIA ESISTENTE CON VIA RIPA: Installazione portale luminoso e rifacimento segnaletica orizzontale
<b>16.4</b>	INTERSEZIONE CON VIA BELLAVISTA: Realizzazione di attraversamento ciclopedonale con portale luminoso
<b>16.5</b>	TRATTO DA VIA BELLAVISTA ALL'INTERSEZIONE PER S.ANTONINO: Realizzazione di marciapiedi sul lato dx
<b>16.6</b>	INTERSEZIONE CON VIA TURATI A S.ANTONINO: realizzazione di rotatoria
<b>16.7</b>	INTERSEZIONE CON SCALO MERCI DINAZZANO: Potenziamento impianto di illuminazione
<b>16.8</b>	INTERSEZIONE CON SCALO MERCI DINAZZANO: Realizzazione di nuova rotatoria (a cura di ANAS)

**DELIBERA C.C. N. 47 DEL 28.07.2008**

<b>17.1</b>	NODI STRADALI IN LOCALITA' VEGGIA CON S.P. 486R ED S.P. 51: Installazione portali di segnaletica luminosa e potenziamento impianto di illuminazione
<b>17.2</b>	MESSA IN SICUREZZA INCROCIO SULLA S.P. 486R Realizzazione di rotatoria in località Ca de Fii (Tressano)
<b>18</b>	PISTA CICLABILE DI VIA S. MARCO (continuazione di Via Casello Veneri)
<b>19</b>	PISTA CICLABILE FOGLIANO – BUCO DEL SIGNORE 2° stralcio
<b>20</b>	VARIANTE ALLA S.P. 467R DI BOSCO PREVISTA A LIVELLO DI P.R.G.
<b>21</b>	COLLEGAMENTO TRA LA S.P. 467R IN LOCALITA' BOSCO DI SCANDIANO CON LA S.P.37 IN LOCALITA' CASE SPADONI DI ALBINEA TRATTO IN COMUNE DI SCANDIANO
<b>22</b>	COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE TRA BOSCO E PRATISSOLO
<b>23</b>	OPERE DI REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA S.P. 467R IN CORSO DI ESECUZIONE DA PARTE DI ANAS
<b>24</b>	COLLEGAMENTO TRA LA S.P. 467R IN LOCALITA' BOSCO DI SCANDIANO CON LA S.P.37 IN LOCALITA' CASE SPADONI DI ALBINEA TRATTO IN COMUNE DI ALBINEA
<b>25</b>	VARIANTE ALLA S.P. 21 IN CENTRO AD ALBINEA
<b>26.1</b>	SISTEMAZIONE INCROCIO S.P. 25 CON VIA NENNI IN LOCALITA' CASELLINE DI ALBINEA
<b>26.2</b>	SISTEMAZIONE INCROCIO S.P. 37 CON VIA MOTTI IN COMUNE DI ALBINEA
<b>27</b>	ADEGUAMENTO FERMATE ACT
<b>28</b>	SISTEMAZIONE VIA DEL MULINO CON ROTATORIA SU STRADA PER ARCETO
<b>29</b>	NUOVA VIABILITÀ SP 52 - VIA VENERE - VIA RIOLTORTO

**IL PRESIDENTE**  
F.to Dott.ssa Antonella Incerti

---

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
F.to Dott.ssa Michela Schiena

---

**PUBBLICAZIONE**

Si attesta che Copia della presente deliberazione è stata affissa in data odierna all'Albo Pretorio Comunale Rep. n. \_\_\_\_\_ e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi  
Albinea li, \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
F.to Dott.ssa Michela Schiena

---

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo  
Albinea li \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
Dott.ssa Michela Schiena

---

Il sottoscritto **Segretario Comunale**, visti gli atti d'ufficio:

**ATTESTA**

Che la presente deliberazione:

E' divenuta **esecutiva** il \_\_\_\_\_

- ▲ perché dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi art 134 4° comma D.Lgs. 18/8/2000 n. 267
- ▲ ai sensi art 134 3° comma del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267
- ▲ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione

Albinea li, \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
F.to Dott.ssa Michela Schiena

---

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo  
Albinea li \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
Dott.ssa Michela Schiena