

Traffico sulla Sp 467 «Verbale discutibile degli incontri svolti»

Scandiano, il comitato "Il Pulcino" di Bosco e i ritardi della Provincia sulle decisioni prese per la viabilità locale

CASALGRANDE

Una cena-incontro con Ivan Cicconi sulla Tav in Val Susa

► CASALGRANDE

Venerdì sera, alle ore 20, i circoli di Rifondazione Comunista di Casalgrande e di Scandiano organizzano una cena/incontro con il professor Ivan Cicconi per la presentazione de "Il libro nero dell'alta velocità" edito da Koinè, presso la baita all'interno dell'area sportiva del parco Secchia. Cicconi spiegherà tutte le dinamiche legate all'affare Tev-Tac in val di Susa e nel resto d'Italia a partire da Tangen-topoli fino ai giorni nostri.

Da sempre al fianco del movimento Notav, Cicconi racconterà le testimonianze della resistenza pacifica degli abitanti della valle.

► SCANDIANO

Si torna a parlare della viabilità della Sp-467 che ha portato a confrontarsi diversi enti ed organizzazioni dell'area ceramica, ma non solo. Tra aprile 2009 e maggio 2011 è stato infatti istituito un Tavolo Tecnico a cui hanno preso parte i rappresentanti dei comuni di Scandiano ed Albinea, oltre la Provincia di Reggio e cinque comitati locali. Inizialmente presenti il "Comitato Bosco - Il Pulcino", "Comitato Pratisollo-Bosco" e l'Associazione Acque Chiare" cui si sono poi aggiunti tra ottobre e dicembre 2010 anche il "Comitato Fogliano - Due Maestà per la Tangenziale" e "Comitato pro SIC Due Maestà". Cinque diversi incontri indetti su richiesta dei presenti e diverse idee messe a confronto.

Il Comitato Bosco il Pulcino propose la soluzione della Variante Nord che, secondo loro, poteva snellire il traffico tra Bu-

co del Signore, Due Maestà, Fogliano, Bosco, Pratisollo e Scandiano. Un nuovo tracciato che poteva, tra le varie cose, dare continuità alla tangenziale nord di Scandiano, prolungando la costruenda variante di Chiozza - il Macello e deviando tutto il traffico pesante fuori dal centro abitato di Scandiano senza gravare sulla zona densamente edificata di Scandiano sud e Ventoso.

«Studi di fattibilità e un progetto preliminare erano stati pubblicati sul sito del Comitato e presentati presso l'ultimo Tavolo Tecnico: il giorno 11 novembre abbiamo ricevuto dalla segreteria dell'assessore Gennari una bozza del verbale inerente l'ultimo incontro del Tavolo Tecnico, istituito per approfondire lo studio della viabilità della Sp 467 (da Reggio e Scandiano) in seguito alle osservazioni presentate dal Comitato Bosco, che portarono alla cancellazione della Bretella Case Spadoni- Bosco dal



Una iniziativa di protesta del comitato "Il pulcino" a Bosco di Scandiano

Ptcp Provinciale - commenta il segretario del Comitato Bosco il Pulcino. Giovanni Davoli - il verbale, inerente l'incontro del 30 maggio 2011, ci è stato inviato dopo ben 5 mesi dall'evento. Il documento trasmesso non rende conto, anche nell'ampiezza dei diversi interventi, di quanto avvenuto realmente».

«Il verbale è stato redatto con modalità discutibili e riporta solo brevi stralci degli interventi fatti dai rappresentanti dei diversi comitati. Inoltre il verbale è l'unico esistente dei diversi incontri svolti. Riteniamo, come sempre sostenuto, che la prima cosa da fare sia pubblicare integralmente gli studi condotti dai consulenti della Provincia, Act, dott. Morlini per lo studio dei flussi di traffico esistenti e previsti, e l'ing. Paterlini per la parte di valutazione comparativa dei tracciati. A nostro avviso non sussistono elementi per non rendere pubblici gli studi sui

flussi di traffico e pensiamo che la Provincia non abbia nessuna intenzione di sottrarsi ai principi di trasparenza, efficacia ed economicità previsti dalla Legge n. 241/1990.

«In cinque anni la situazione è certo cambiata - commenta Davoli - la crisi sta toccando sempre più la nostra Provincia e questo è uno dei motivi per cui crediamo sia utile mettere nero su bianco i vari dati analizzati, che riferiscono di repentini cambiamenti anche sul traffico. Non si andrà certo verso un aumento. Infine - conclude - è bene capire che cosa si vuole fare degli investimenti industriali della zona di Scandiano. Se si vuole puntare su questo Comune per un rilancio industriale, turistico della zona ceramica. Forse sarebbe il caso di indire un ennesimo Tavolo, ma prima, serve trasparenza, come abbiamo già sottolineato: aspettiamo i risultati delle consulenze del Tavolo Tecnico».

(g.a.)

CASTELLARANO

Siglato un accordo per fornire l'Adsl a tutte le frazioni



► CASTELLARANO

L'assessore all'innovazione tecnologica del Comune di Castellano, Paolo Iotti, è riuscito questi giorni a mettere nero su bianco alcuni accordi firmati con fornitori di servizi internet Adsl in grado di soddisfare che le richieste dei cittadini residenti nelle frazioni.

Non in tutte le aree, infatti, la copertura del segnale è presente e per questo il cittadino deve comunque contattare i propri fornitori per verificare la copertura della propria abitazione. Sono state trovate quattro soluzioni per gli abitanti delle frazioni di San Valentino, Mobbabbio, Telarolo e Cadiroggi.

Soluzione 1: E' possibile ricevere Internet dal satellite attraverso la società Open Sky - oway. Questo il sito da consultare: <http://www.open-sky.it/oway/content/tooway-2-lep>

Soluzione 2: In alcune zone è disponibile il segnale fornito dalla ditta Speedwireless. Ecco