

Comune di Scandiano - Comitato Bosco Il Pulcino

Comunicato stampa congiunto

L'incontro tra il Comitato Bosco – Il Pulcino e l'Amministrazione comunale di Scandiano si è svolto sabato 21 Novembre 2009 alle ore 9.00 presso il municipio di Scandiano.

Presente il sindaco Alessio Mammi e gli assessori Zanni (investimenti e lavori pubblici) e Pedroni (urbanistica). Il sindaco Mammi non si è sottratto al confronto ed ha risposto alle 10 domande poste dai pulcini (Bice, Loris, Maurizio, Francesca e Giovanni), concentrandosi su quelle che toccavano gli aspetti più urgenti.

Per quanto riguarda la segnaletica sulla tangenziale sud di Scandiano, posizionata in base al progetto deciso dalla precedente amministrazione con ANAS, il Sindaco ha informato il Comitato che è già stato raggiunto un nuovo accordo per modificare la segnaletica a Chiozza (all'innesto della Nuova Pedemontana) e all'incrocio con via Mazzini, in modo che l'indicazione "Reggio E. Autostrada" mandi verso il tracciato della SP467.

In merito allo studio dei flussi di traffico, il Sindaco e gli assessori hanno confermato la necessità di avere dati oggettivi sulla base dei quali poter prendere le decisioni, tant'è che l'Amministrazione comunale ha richiesto alla provincia uno studio accurato dei flussi.

L'ipotesi progettuale proposta dal Pulcino, denominata "Variante Nord" sarà presa in considerazione e valutata all'interno del tavolo tecnico provinciale che vedrà la partecipazione del Comitato Bosco. Il tavolo tecnico avrà il compito di acquisire i dati oggettivi necessari, primi tra tutti i flussi di traffico, in modo da definire e valutare le alternative infrastrutturali necessarie. La scelta tra le possibili alternative dovrà avvenire in base ad aspetti tecnico/scientifici, in modo da minimizzare l'impatto ambientale e sui cittadini. Tra i diversi aspetti inerenti la mobilità il comune di Scandiano ha allo studio l'estensione della rete ciclabile da Pratissolo a Bosco; si è attivato per valutare con ACT un potenziamento del servizio tram e ha confermato la volontà di perseguire il potenziamento della linea ferroviaria Reggio E. - Sassuolo.

Da parte del Sindaco Mammi è stata sottolineata l'importanza della progettazione partecipata come momento di confronto e sviluppo delle idee provenienti dai cittadini e dal territorio. Il Pulcino ha anche suggerito come modello quello seguito dal Comune di Bologna per la definizione del progetto di risistemazione dell'ex mercato ortofrutticolo. Modello che ha ricevuto il supporto dell'Unione Europea ed ha portato ad un progetto valido e condiviso nell'interesse comune della città.

Un'attenzione particolare è stata evidenziata dal Sindaco per la difesa dell'ambiente e la valorizzazione delle produzioni biologiche.

Scandiano, 23 novembre 2009