



Comunicato Comitato Bosco – Il Pulcino

Lunedì 28 Aprile 2014

ai candidati Sindaco nei Comuni di Reggio E., Albinea e Scandiano
c.a. giornali e mezzi di informazione locali di Reggio E.

Segreto di Stato (Comunale)

Avendo appreso del protocollo tra Provincia, Comune di Reggio E., Scandiano ed Albinea firmato a Luglio del 2013 (scaduto il 31 Dicembre scorso) inerente ad ulteriori studi sulla viabilità della ex-SP-467, il Comitato Bosco – Il Pulcino chiede alle amministrazioni i risultati a cui sono giunti i tecnici incaricati. Su temi della mobilità e dell'urbanistica, ma ancora prima su quella della trasparenza, si sollecita la presa di posizione dei candidati sindaco di Reggio E., Albinea e Scandiano exSP-467.

www.ilpulcino.eu

In vista dell'imminente scadenza elettorale, siamo stati informati, in qualità di cittadini, dall'amministrazione comunale di Scandiano (a cui va dato atto almeno di una trasparenza formale degli atti) dell'esistenza di un protocollo di intesa (di cui si riporta l'oggetto) sottoscritto da Provincia, Comune di Reggio E., Scandiano ed Albinea Luglio del 2013, protocollo che prevedeva l'affidamento a tecnici esterni per ulteriori studi sulla viabilità dell'asse ex-SP-467.

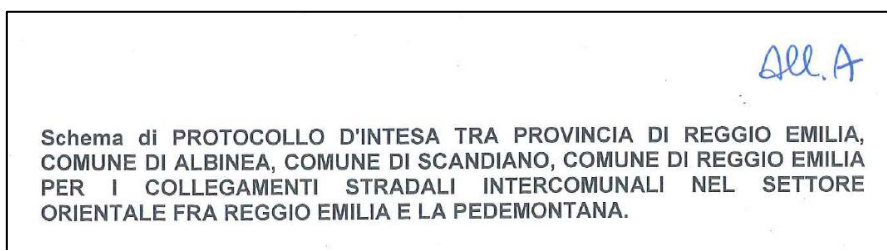


Fig.1 – il protocollo firmato

Siamo **soddisfatti della volontà degli amministratori di approfondire** le problematiche della viabilità e dell'urbanistica nell'area tra Reggio e Sassuolo, problemi che solo 6 anni fa erano stati semplicisticamente affrontati con la "Bretella" (per chi avesse voglia di rivedere la vicenda: <http://www.ilpulcino.eu/persone-attive/tavolo-tecnico-provinciale>).

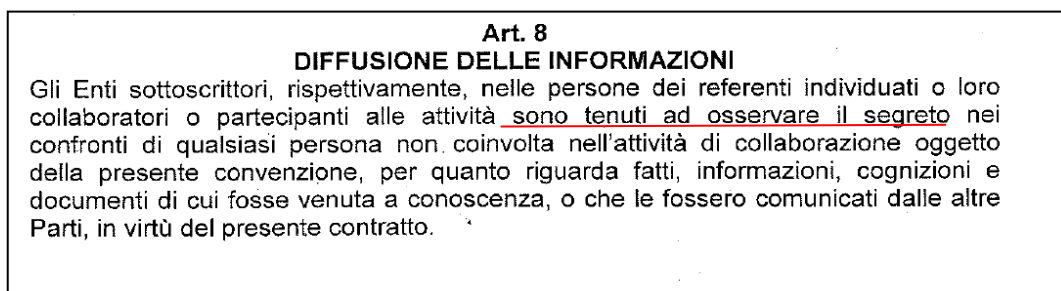


Fig.2 – il "segreto di stato" (comunale)

L'intesa siglata aveva termine il 31 dicembre 2013, **vorremmo sapere i risultati di questa studio**, pagato coi soldi dei contribuenti. **Sui risultati invece fin da subito è stato posto un "segreto" comunale preventivo. Cosa mai poteva uscire di così pericoloso?**

Non sarebbe il caso di mettere in pratica la trasparenza? ma farlo davvero invece che perdersi in "percorsi partecipati" teleguidati come quello promosso dal Comune di Reggio per la Tangenziale di Fogliano. Visto che l'argomento è pienamente inerente il protocollo d'intesa, tanto che la stessa tangenziale di Fogliano è esplicitamente richiamata al suo interno, non sarebbe stato più costruttivo portare i risultati dei tecnici al tavolo della discussione? o al Comune di Reggio la mano destra non sa cosa fa la sinistra...?

In allegato il testo completo del Protocollo firmato e la delibera di adozione.

Albinea (RE), 28 Aprile 2014

per il Comitato Bosco – Il Pulcino
Ing. Giovanni Davoli
339-7234286