

**Schema di PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, COMUNE DI ALBINEA, COMUNE DI SCANDIANO, COMUNE DI REGGIO EMILIA PER I COLLEGAMENTI STRADALI INTERCOMUNALI NEL SETTORE ORIENTALE FRA REGGIO EMILIA E LA PEDEMONTANA.**

Premesso che:

- lo sviluppo dei collegamenti viari, il potenziamento dell'accessibilità e della percorribilità del territorio provinciale ed al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada sia per i cittadini residenti nei centri abitati, sono tra le priorità per gli Enti del territorio reggiano, ed a tale scopo, fra gli altri, la Provincia di Reggio Emilia ha in questi anni realizzato infrastrutture stradali, completamenti degli assi viari strategici, interventi per la fluidificazione del traffico, realizzazioni ed azioni per la moderazione della velocità e per l'incremento di sicurezza, dando attuazione a quanto previsto dal PTCP e dal PRIT della Regione Emilia-Romagna;
- per il settore territoriale provinciale di cui trattasi, gli obiettivi sopra detti, hanno trovato attuazione con varie realizzazioni infrastrutturali, fra cui ad esempio il nuovo tratto di pedemontana fra Casalgrande e Scandiano in variante alla S.P.467R, la rotatoria tra la S.P.37 e la S.P. 7 in località Pratissolo di Scandiano, la rotatoria di Chiozza di Scandiano avente anche sottopasso ciclopedonale, la rotatoria tra la S.P.37 e via Mazzini a Scandiano avente anche sottopasso ciclopedonale, la bretella di raccordo su via Goti in direzione Ventoso, la Variante all'abitato di Puianello di Quattro Castella e rotatoria fra la pedemontana e la S.S.63, la rotatoria fra la S.P. 25 e Via Nenni in Loc. Caselline di Albinea, la razionalizzazione di incroci ad Albinea e Borzano con i pedonali a Caselline di Albinea, e per ulteriore miglioramento della sicurezza si sono effettuati gli interventi di moderazione del traffico lungo via delle scuole a Scandiano e pista ciclopedonale fra la S.P.7 e S.P. 37, ed inoltre è stato redatto ed appaltato il progetto di Messa in sicurezza della S.P.467R II° e III° Lotto che prevede la prossima realizzazione di tratti di pista ciclabile, segnaletica luminosa, illuminazione e razionalizzazione di un incrocio con trasformazione a rotatoria;

Dato atto che:

- al fine di migliorare il sistema infrastrutturale viario, incrementare la rapidità dei collegamenti e contemporaneamente ridurre i disagi dei residenti dovuti al traffico veicolare, gli assetti viabilistici nell'areale fra i Comuni di Scandiano, Albinea e Reggio Emilia sono stati oggetto di analisi nell'ambito di un Tavolo Tecnico che nel 2010-2011 ha visto la cooperazione fra la Provincia di Reggio Emilia, i Comuni di Scandiano, Albinea, Reggio Emilia e i portatori di interesse;
- i lavori del Tavolo Tecnico sono stati rivolti ad una valutazione comparativa di varie ipotesi di tracciato per un collegamento viabilistico fra Reggio Emilia e Scandiano, scomponibile in due tratti, per facilità, denominati "Fogliano - Due Maestà" e "Bosco - Scandiano";
- nel tavolo si è concordato, fra l'altro, di procedere ad affrontare le situazioni dei due singoli tratti viari "Fogliano - Due Maestà" e "Bosco - Scandiano" in modo più

puntuale rispetto alle peculiarità del relativo territorio, attraverso quindi momenti specifici per i due tratti stradali, ed altresì di andare avanti per stralci, procedendo dapprima con le analisi per il tratto "Fogliano – Due Maestà";

Considerato che:

- nel Tavolo si è inoltre concordato di proseguire il lavoro anche per il tratto stradale "Bosco – Scandiano" per una coerente visione d'insieme e si è anche evidenziato come i flussi di traffico possano essere soggetti a significative variazioni a seguito dell'effettiva apertura del nuovo tratto di pedemontana, nel frattempo intervenuto, e che pertanto si ritiene utile procedere ad aggiornare ed implementare le conoscenze acquisite e verificarle quindi alla luce di uno stato di fatto;
- per meglio definire gli obiettivi di razionalizzazione del traffico occorre approfondire ed affinare le conoscenze sul sistema viabilistico di livello provinciale nell'areale già studiato in ambito del sopracitato Tavolo Tecnico, concentrando l'attenzione e valutando le ripercussioni sulla situazione viabilistica e della mobilità nel comprensorio di Albinea e Scandiano;
- ulteriori conoscenze sul traffico e sulla situazione trasportistica sono state elaborate nel Piano Urbano della Mobilità del Comune di Scandiano attualmente in avanzata fase di sviluppo;

Considerato altresì che:

- in generale, il PTCP della Provincia di Reggio Emilia indica gli obiettivi per la sostenibilità del sistema della mobilità, per il rafforzamento delle relazioni alla scala regionale e nazionale ed il miglioramento dell'accessibilità e percorribilità del territorio provinciale al suo interno;
- Il PTCP per l'areale in esame prevede: il completamento dell'asse pedemontano ed il suo adeguamento allo standard di "grande rete", il miglioramento della percorribilità della radiale S.P. 467 con la realizzazione della variante di Fogliano ed il suo adeguamento allo standard di "rete di base", il miglioramento della viabilità di interesse provinciale esistente di connessione tra i due assi sopra citati; la messa in sicurezza dei tratti menzionati; <sup>f</sup>
- in generale, ai sensi delle norme del PTCP, sono sempre ammessi interventi di potenziamento in sede, razionalizzazione planoaltimetrica, anche con rettifiche o modifiche dei tracciati esistenti finalizzate a migliorare la capacità funzionale della strada, alla minimizzazione delle interferenze ambientali territoriali e paesaggistiche, alla risoluzione delle criticità, nonché i tracciati di by-pass dei centri abitati, a condizione che tali interventi siano oggetto di concertazione tra gli enti territoriali coinvolti e gli enti proprietari della rete attraverso le procedure previste per la localizzazione delle opere pubbliche.
- è comune volontà degli Enti di procedere ad approfondimenti conoscitivi, attraverso la collaborazione in un apposito Gruppo di lavoro quale efficiente strumento organizzativo di cooperazione

- Richiamato l'art. 15 della Legge 7 agosto 1990 n.241 e succ. mod. ed int.;

### **TUTTO CIÒ PREMESSO,**

tra:

- Provincia di Reggio Emilia, rappresentata Presidente pro-tempore o da suo delegato;
- Comune di Albinea rappresentato dal Sindaco pro-tempore o da suo delegato;
- Comune di Scandiano, rappresentato dal Sindaco pro-tempore o da suo delegato;
- Comune di Reggio Emilia, dal Sindaco pro-tempore o da suo delegato;

**si conviene e si stipula il seguente protocollo d'intesa:**

#### **ART. 1 PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte costitutiva ed integrante del presente atto evidenziando le stesse, anche ai sensi dell'art. 1362 Codice Civile, la comune intenzione delle parti nella stipulazione della presente intesa.

#### **ART. 2 OGGETTO**

Gli Enti, per i motivi esposti in premessa, convengono sulla comune volontà di attivare un Gruppo di Lavoro volto agli "Approfondimenti conoscitivi di tipo viabilistico, trasportistico, territoriale-ambientale sul settore orientale provinciale fra Reggio Emilia e la Pedemontana", in particolare in relazione al territorio albinetano-scandianese, da svilupparsi attraverso apposito supporto tecnico.

Gli approfondimenti consistono in:

- acquisizione dati, elaborazioni e simulazioni modellistiche atte ad aggiornare e affinare la valutazione complessiva dei flussi di traffico nel settore territoriale di interesse;
- individuazione dei principali nodi di criticità per la mobilità, in particolare per l'attraversamento della pedemontana nel centro abitato di Albinea, per l'attraversamento del centro abitato di Pratissolo della SP7 e per l'attraversamento dell'abitato di Bosco della SP467R;
- definizione delle azioni e dei possibili interventi infrastrutturali finalizzati all'incremento di fluidità del traffico, decongestionamento nelle zone abitate ed incremento della sicurezza, sia per gli utenti della strada sia per i residenti dei centri abitati, in riferimento al sistema della mobilità di livello provinciale nel settore territoriale considerato (Scandiano e Albinea) e tenendo conto della pianificazione provinciale e delle caratteristiche del territorio;
- preliminare stima dei costi, per gli interventi definiti;

Il programma di massima di cui al presente articolo potrà essere ulteriormente sviluppato e specificato con accordo diretto fra gli Enti interessati.

### ART. 3

#### COMPOSIZIONE DEL GRUPPO DI LAVORO ED ATTIVITA'

Ai fini dello svolgimento delle attività per l'oggetto di cui all'articolo precedente si costituisce un Gruppo di Lavoro composto da:

- Provincia di Reggio Emilia
- Comune di Albinea
- Comune di Scandiano
- Comune di Reggio Emilia

a cui partecipano i rappresentanti rispettivamente designati da ciascuna Amministrazione.

Le attività del Gruppo di Lavoro consistono in:

- individuazione delle esigenze conoscitive e messa a sistema del materiale, documentazione e informazioni utili allo scopo, loro condivisione;
- valutazioni utili alla definizione di apposito incarico per lo studio specialistico di cui all'oggetto;
- collaborazione per fornire indirizzi e direttive per l'espletamento dello studio di cui all'oggetto;
- stesura di un documento generale con un quadro di sintesi degli sviluppi infrastrutturali viabilistici e degli interventi finalizzati al miglioramento degli assetti viari e di sicurezza sul settore territoriale di interesse, inclusivo di proposte per migliorare l'attraversamento della pedemontana nel centro abitato di Albinea;
- partecipazione al Tavolo Tecnico che coinvolge anche i portatori di interesse, in premessa specificato.

Nel ruolo di Ente capofila del Gruppo di Lavoro e coordinatore per lo studio di cui all'oggetto viene individuata la Provincia di Reggio Emilia, che interviene anche con la propria struttura tecnica sia del Servizio Infrastrutture e Mobilità sia del Servizio Pianificazione Territoriale, Ambiente e Politiche.

Il Servizio Infrastrutture della Provincia, sentiti gli altri partecipanti, si farà carico degli aspetti organizzativi per i necessari momenti di incontro del Gruppo di Lavoro, svolgendo le attività utili al raccordo operativo fra le Amministrazioni coinvolte, e provvederà ad attivare la procedura per l'incarico specialistico.

### ART. 4

#### FASI DI ATTUAZIONE E TEMPI

*I fase.*

Insediamiento del gruppo di Lavoro: a sottoscrizione del presente accordo.

*II fase.*

Individuazione esigenze conoscitive e messa a sistema del materiale, documentazione e informazioni utili allo scopo, loro condivisione. Attivazione dello studio specialistico di cui all'oggetto: entro il **30 luglio 2013**.

*III fase.*

stesura di un documento generale con un quadro di sintesi degli sviluppi infrastrutturali viabilistici e degli interventi finalizzati al miglioramento degli assetti viari e di sicurezza sul settore territoriale di interesse : **30 novembre 2013**.

In dipendenza dello svolgimento delle attività potranno essere effettuate variazioni sulla tempistica concordandole direttamente fra le parti.

### Art. 5

## **DURATA**

Il presente atto ha validità a decorre dalla data di stipula e fino al 31 dicembre 2013; esso potrà essere rinnovato, in relazione ai risultati conseguiti, per un ulteriore anno con accordo diretto fra le Parti.

Potrà rendersi necessario modificare in tutto o in parte il presente atto o cederlo o revocarlo in seguito a provvedimenti legislativi che comportino diverso destino di Enti partecipanti e la conseguente redistribuzione delle relative competenze, tutto ciò senza che alcuno dei sottoscrittori o consulenti incaricati possa vantare alcun danno nei confronti dell'Ente.

## **Art. 6 ONERI**

Per la collaborazione prevista dal presente atto la Provincia di Reggio Emilia, Il Comune di Scandiano e il Comune di Albinea partecipano con una quota di 10.000 euro ciascuno, per un totale di 30.000 euro, che sono messe a disposizione dell'Ente capofila per l'attivazione dell'incarico per lo svolgimento dello studio in oggetto.

Le risorse economiche sono erogate all'Ente capofila in funzione di affidare l'incarico per effettuare lo studio di cui all'oggetto e sono ad esso erogate in tempo utile per l'attivazione dello studio specialistico previsto per la II fase di attuazione del presente protocollo.

Gli Enti sottoscrittori si impegnano ad effettuare le attività di acquisizione della documentazione esistente ai propri atti e riproduzione del materiale utile allo scopo, a proprio carico.

Le procedure per l'affidamento della consulenza saranno effettuate dall'Ente capofila, e, coerentemente alla vigente normativa, avendo preliminarmente acquisito la copertura economica. Eventuali risparmi determinatisi dall'affidamento dello studio specialistico saranno ripartiti tra i Comuni di Scandiano e di Albinea.

## **Art. 7 PROPRIETA' DEGLI ELABORATI**

Gli elaborati, studi, materiali e le cartografie che saranno prodotte sono da considerarsi sin d'ora patrimonio comune di tutti i Soggetti coinvolti nel gruppo di lavoro di cui a presente atto.

L'eventuale pubblicazione del materiale potrà avvenire successivamente alla chiusura della III fase di attività prevista dall'art.4 del presente atto o anteriormente ad essa, sia per parti sia per l'intera documentazione risultante dal presente anno, in caso venisse concordato fra i partecipanti.

## **Art. 8 DIFFUSIONE DELLE INFORMAZIONI**

Gli Enti sottoscrittori, rispettivamente, nelle persone dei referenti individuati o loro collaboratori o partecipanti alle attività sono tenuti ad osservare il segreto nei confronti di qualsiasi persona non coinvolta nell'attività di collaborazione oggetto della presente convenzione, per quanto riguarda fatti, informazioni, cognizioni e documenti di cui fosse venuta a conoscenza, o che le fossero comunicati dalle altre Parti, in virtù del presente contratto.

La diffusione delle informazioni potrà avvenire solo dopo apposita decisione concordata fra gli Enti partecipanti.

**ART.9  
RESPONSABILITA'**

I soggetti firmatari del presente Protocollo d'intesa saranno singolarmente responsabili della corretta attuazione e di quant'altro nei limiti delle procedure rispettivamente assegnate nell'ambito del Tavolo di Lavoro.

**ART. 10  
DISPOSIZIONI FINALI**

Per quanto non espressamente previsto nel presente Protocollo d'intesa, s'intendono qui richiamate le normative vigenti in materia.

Reggio Emilia \_\_\_\_\_

Provincia di Reggio Emilia  
\_\_\_\_\_

Comune di Albinea  
\_\_\_\_\_

Comune di Scandiano  
\_\_\_\_\_

Comune di Reggio Emilia  
\_\_\_\_\_