



## Comunicato Comitato Bosco – Il Pulcino

Oggetto: Incontri Tangenziale di Fogliano - Comune di Reggio Emilia

Giovedì 14 Novembre 2013 h17:30 - Circostrizione Sud in via Wybicki 7/a (RE)

*c.a. vice sindaco di Albinea (RE)*

Luca Poletti [l.poletti@comune.albinea.re.it](mailto:l.poletti@comune.albinea.re.it)

*c.a. sindaco di Scandiano (RE)*

Alessio Mammi [sindaco@comune.scandiano.re.it](mailto:sindaco@comune.scandiano.re.it)

*c.a. pro-sindaco di Reggio Emilia (RE)*

Ugo Ferrari [segreteria.assessoreferrari@municipio.re.it](mailto:segreteria.assessoreferrari@municipio.re.it)

*c.a. giornali e mezzi di informazione locali di Reggio E.*

### **“Incontri Tangenziale di Fogliano”**

Il Comitato Bosco – Il Pulcino parteciperà agli incontri promossi del Comune di Reggio E. per la progettazione partecipata della tangenziale di Fogliano – Due Maestà che inizieranno Giovedì 14 Novembre 2013, il comunicato è disponibile sul sito [www.ilpulcino.eu](http://www.ilpulcino.eu) .

Il Comitato Bosco – Il Pulcino parteciperà agli incontri promossi del Comune di Reggio E. per la progettazione partecipata della tangenziale di Fogliano – Due Maestà che vedrà coinvolti, comitati, associazioni, amministrazione e cittadini.

**La partecipazione agli Incontri per la Tangenziale di Fogliano sono il riconoscimento del ruolo di tutela e promozione del territorio che il Comitato Bosco ha assunto sul campo fin dall’inizio delle sue attività nel 2008.**

L’essere nato “a cavallo” di tre comuni: Albinea, Scandiano e Reggio E., ha sicuramente favorito questo ruolo di **rappresentare un territorio, e con esso le persone che lo abitano, che per posizione geografica, e non solo, è spesso risultato periferico rispetto alle amministrazioni locali.**

Ci sentiamo investiti di una responsabilità importante poiché le scelte che saranno prese in questa fase progettuale influiranno in modo irreversibile sulle decisioni future in merito alla viabilità dell’ex SP-467 ed alle scelte urbanistiche connesse. I Comuni di Albinea e Scandiano, che ad oggi non compaiono nella lista, dovrebbero quindi, a nostro avviso, essere presenti, almeno come uditori, agli incontri così come **sarebbe importante una partecipazione il più possibile ampia, allargata ad enti ed associazioni portatori di istanze comuni e non solo a carattere specifico o localistico.**

La progettazione della Tangenziale di Fogliano deve interessare tutti affinché siano elaborate soluzioni di sistema che intervengano in modo concreto sui problemi di traffico, che tutelino il territorio e che contribuiscano a pianificare un uso razionale del territorio. E’ un interesse comune che la nuova tangenziale sia effettivamente un’opera: efficace e di basso impatto ambientale in modo che contribuisca a preservare il territorio e a supportarne lo sviluppo.

In questa ottica **il Comitato Bosco – Il Pulcino porterà il proprio contributo tecnico e culturale** improntato a pochi, ma ben chiari, principi, che da sempre hanno guidato la nostra azione:

1. L’opera deve tener conto gli **sbocchi a valle e a monte del singolo tratto** considerato anche in vista di futuri interventi sulla viabilità;
2. Per la scelta del tracciato si dovrà tenere in **considerazione la lunghezza e l’effettiva efficacia in termini temporali** al fine di individuare una soluzione utile e utilizzata nella realtà dai cittadini con benefici concreti di consumi ed emissioni ridotti;
3. Il tracciato dovrà essere **“aderente” ad altre infrastrutture esistenti o alle aree già edificate** in modo da prevenire, anche in futuro, ulteriori interventi di urbanizzazione e consumo di territorio;
4. La progettazione dell’infrastruttura e delle relative mitigazioni dovrà prevedere i **più alti standard e l’impiego delle migliori tecnologie per rendere minimi gli impatti sul territorio** attraversato e sulle abitazioni coinvolte direttamente.

Albinea (RE), 13 Novembre 2013

per il Comitato Bosco – Il Pulcino

Ing. Giovanni Davoli

339-7234286