



[www.ilpulcino.eu](http://www.ilpulcino.eu)

# Aprire la Nuova Pedemontana e



[www.comitatobosco.net](http://www.comitatobosco.net)

## manca la Variante Nord per arrivare a Reggio E.

Finalmente la notizia della tanto attesa apertura della Nuova Pedemontana è avvenuta Domenica 15 Maggio. L'opera progettata da ANAS e fortemente voluta dalla Provincia di Reggio Emilia, tanto che è stata la stessa a farsi carico degli oneri del completamento, è stata finalmente inaugurata. Folla presenza di politici e politicanti all'evento, pronti ad annettersi i meriti e a scaricare sugli altri le colpe di una attesa trentennale.

L'infrastruttura inaugurata è il completamento tecnico e logico dell'asse Pedemontano che va da Scandiano a Bologna. L'opera di servizio al distretto ceramico, una volta completata farà sì che il traffico veicolare, specialmente quello pesante di attraversamento, venga convogliato verso Sassuolo e da qui al sistema autostradale Campogalliano – Modena, progetto in cui si inserisce anche la nuova bretella autostradale. Il Comitato Bosco – Il Pulcino ha sempre difeso la valenza dell'opera in questione opponendosi con forza a tutti quelli che sulla base di semplici congetture hanno agitato e promosso lo spettro di un indiscriminato aumento del traffico in alcuni punti del territorio scandianese che invece ne avrà i maggiori benefici.

Con piacere rileviamo che ora ci si interroga, con la tempestività usuale, del problema di collegare Scandiano (secondo comune della provincia) al capoluogo. Il fatto è che, con il nuovo assetto infrastrutturale, il distretto ceramico graviterà unicamente su Sassuolo – Campogalliano, se la città di Reggio non vuole essere tagliata fuori deve provvedere.

Bisogna costruire un asse viario moderno e funzionale tra Reggio e Scandiano e per fare questo non si deve passare da Albinea o dalla fascia pedecollinare è una questione tecnica e geografica anche se alcuni politicanti farneticano diversamente su ipotetici tracciati. Rivendichiamo almeno due meriti: aver impedito che le poche risorse a disposizione fossero sprecate nel tentativo di realizzare l'inutile bretella di Bosco ed aver promosso l'istituzione del Tavolo Tecnico provinciale. La nostra proposta è chiara e presentata in modo trasparente a tutti da oltre 2 anni sul sito: [www.ilpulcino.eu](http://www.ilpulcino.eu).

Il problema degli abitanti e delle aziende di Scandiano sono soprattutto i tempi di collegamento verso: il centro di Reggio, il casello autostradale, la nuova stazione TAV e la zona industriale di Mancasale. L'opera che va fatta deve rispondere prima di tutto a questi problemi, opera da realizzare salvaguardando l'ambiente ed i diritti di tutti i cittadini.

Comitato Bosco  
16/05/2011

Il segretario  
Davoli Giovanni  
339-7234286